

In cinstea marii sărbători

ro s-au realizat peste plan 25.000 tone și 44.000 tone...

realizat în proporție de peste 50 la sută în celelalte...

scriitorilor noștri contemporani precum și fotografiile...

În cadrul vernisajului, prof. Eugen Drăgan, directorul...

66 tone metal economisit

În acțiunea de realizare a anajamentului privind economisirea, în cursul anului...



Operatora Ana SECHELARU, împărțind din experiența sa, tovarășei LUCIA TARABOI — de la atelierul etirat fire al U.F.S.

Foto: SIMON P.

Pe șantierul Reconstrucția ritm intens la montajul utilajelor

Montorii și instalatorii de pe șantierul Fabricii de celuloză și hârtie „Reconstrucția” din Piatra Neamț și-au intensificat în aceste zile eforturile pentru a recupera...

U. M. T. F. Piatra Neamț și-a realizat planul pe 8 luni

Colectivul U.M.T.F. Piatra Neamț în cinstea zilei de 23 August raportează realizarea...

curier

Utimele pregătiri înaintea deschiderii festivalului „Lascăr Vorel”

După cum se știe, între 15 și 30 august va avea loc la Piatra Neamț primul festival al expozițiilor de artă plastică „Lascăr Vorel”...

S-a deschis un nou bar

În cursul diminetii de ieri, la parterul restaurantului cu amenajare de pe bulevardul Republicii din Piatra Neamț, s-a deschis un elegant bar...

Deschisă zilnic între orele 9-1, unitatea oferă consumatorilor, pe lângă o varietate...

De la C. S. Ceahlăul

În vederea asigurării unei bune organizări a manifestărilor sportive din cadrul noului sezon competițional, C. S. Ceahlăul Piatra Neamț face cunoscut tuturor simpatizanților și spectatoriilor echipei de fotbal Ceahlăul că a stabilit următoarele măsuri organizatorice...

— Au fost numerotate cele 1.200 de locuri ale tribunei I, spectatori având acces la aceste locuri numai pe bază de abonament, legătură, tichet de tribună oficială, invitație sau bilete de intrare cu loc rezervat.

(continuarea curierului în pag. a II-a)

Medici în postură de dezertori

După măsurile inițiate în anul trecut de pe plan central pentru perfecționarea asistenței sanitare în țara noastră, după acțiunea de redistribuire a cadrelor medicale și trimiterea în județul nostru a zecii de medici tineri din promoția 1969...

Am primit însă recent o scrisoare de la Cindești și am rămas consternați. „N-avem medic din noiembrie 1968” — se afirmă în acele rânduri. Știam însă că și acolo se repartizase în toamna lui 1969 o tînărie doctorică. Ce s-o fi întâmplat? Scrisoarea continuă: „Odată cu trecerea bugetului circumscripțiilor sanitare la consiliile populare am rămas surprinși când am aflat că la perioada noiembrie 1969 — mai 1970, comuna Cindești a avut în cadru medic în persoana tovarășei Voica Dănilă, care apare trecută pe statul de funcțiuni semnat de dr. Ștefan Moraru, medic director al Spitalului din Roznov și de Paulina Rotaru, contabil sef”.

Pe lângă faptul că este atordată și circumscripția sanitară Cindești.

Da, ne-a confirmat dr. Ștefan Moraru, tînărie Voica Dănilă fusese numită la Cindești dar a fost oprită să-și facă stagiatura în spitalul nostru timp de câteva luni.

— Dar în acel timp a fost ea în comună să ia contact cu realitatea locului, s-o cunoșcă oamenii sau măcar autoritățile, să știe pe cine așteaptă?

— Mi se pare că a fost o dată...

— Și?

— Și prin aprilie 1970, și-a luat un concediu medical, plecând acasă, la Cugir. După aceea ne-a scris că este bolnavă, dar n-a mai justificat acest lucru cu nici un act, așa că în vară...

l-am desfacut contractul de muncă. — O fi fost angajată altundeva? — Nu știu. — Puteau să aștepte oamenii din Cindești mult și bine. Doctorița Voica Dănilă — despre care cei de la spitalul unde-și făcuse...

- Cazul de la Cindești nu e singurul •
- Mulți pe statul de funcțiuni, mai puțini la treabă •
- De loc din Tazlău, munceste la Roznov și ia salariul la Cindești •
- Salvați posturile din schema Stației județene de salvare •
- Cind se pun condiții Ministerului Sănătății.

Roznov, căruia îi este atordată și circumscripția sanitară Cindești.

Da, ne-a confirmat dr. Ștefan Moraru, tînărie Voica Dănilă fusese numită la Cindești dar a fost oprită să-și facă stagiatura în spitalul nostru timp de câteva luni.

— Dar în acel timp a fost ea în comună să ia contact cu realitatea locului, s-o cunoșcă oamenii sau măcar autoritățile, să știe pe cine așteaptă?

— Mi se pare că a fost o dată...

— Și?

— Și prin aprilie 1970, și-a luat un concediu medical, plecând acasă, la Cugir. După aceea ne-a scris că este bolnavă, dar n-a mai justificat acest lucru cu nici un act, așa că în vară...

i-am desfacut contractul de muncă.

— O fi fost angajată altundeva? — Nu știu.

— Puteau să aștepte oamenii din Cindești mult și bine. Doctorița Voica Dănilă — despre care cei de la spitalul unde-și făcuse...

- Cazul de la Cindești nu e singurul •
- Mulți pe statul de funcțiuni, mai puțini la treabă •
- De loc din Tazlău, munceste la Roznov și ia salariul la Cindești •
- Salvați posturile din schema Stației județene de salvare •
- Cind se pun condiții Ministerului Sănătății.

Roznov, căruia îi este atordată și circumscripția sanitară Cindești.

Da, ne-a confirmat dr. Ștefan Moraru, tînărie Voica Dănilă fusese numită la Cindești dar a fost oprită să-și facă stagiatura în spitalul nostru timp de câteva luni.

— Dar în acel timp a fost ea în comună să ia contact cu realitatea locului, s-o cunoșcă oamenii sau măcar autoritățile, să știe pe cine așteaptă?

— Mi se pare că a fost o dată...

— Și?

— Și prin aprilie 1970, și-a luat un concediu medical, plecând acasă, la Cugir. După aceea ne-a scris că este bolnavă, dar n-a mai justificat acest lucru cu nici un act, așa că în vară...

timp să se deplaseze în fiecare sîmbătă acolo.

Ne-am interesat la Direcția sanitară dacă mai sînt astfel de cazuri de dezertare de la muncă în județ.

— Da, ne-a răspuns C. Caranfil, medic Inspector. Maria Trimescu — Corbulescu, repartizată la Birgăoani, și-a început cariera printr-un concediu de boală din care nu s-a mai prezentat la post. Avem însă noroc că acolo mai există un medic.

Ne așteptam ca față de aceste elemente să se fi luat niște măsuri. Am aflat însă cu stupeoare că de abia de curînd Ministerul Sănătății a cerut informări despre absolenții ne-prezenți la post sau plecați între timp, cum e cazul de la Cindești.

Miruna Mihai, tînărie doctorică de la Rediu, afirmă că la Cindești — o circumscripție grea, intensă, cu destule probleme nerezolvate — e nevoie necondiționat de un medic. Autoritățile din acea comună pretind acest lucru, cu altă mai mult cu cît personalul sanitar e în mare parte disciplinat (de doamnă, nu fost sancționată Aurora Nistor și Zina Raducă), cu cît se simte lipsă de organizare și conducere (uneori nu se face de gardă la dispensar, lipsesc pînă și pansamentele etc.)

Și ceea ce miră și mai mult — al doilea fapt de care pomenesc scrisoarea amintită — e că pe...

M. ASMARANDEI

(Continuare în pag. a III-a)

De la Ministerul Invățămîntului

Ministerul Învățămîntului a. duce la cunoștință că examenul de bacalaureat, sesiunea de toamnă, se va desfășura între 20-31 august a.c.

Concursul de admitere pentru ocuparea locurilor rămase libere în anul II la licee de cultură generală, licee pedagogice, licee de specialitate și școli profesionale va avea loc între 1-10 septembrie a.c. Concursurile pentru liceele de artă și cu program special de educație fizică, precum și viziile medicale și proba de aptitudinile muzicale la liceele pedagogice se vor susține între 28-30 august. Informații amănunțite pot fi obținute de la secretariatele liceelor și școlilor profesionale.

BAZA FURAJERA în faza unor preocupări hotărîtoare

Există la patrimoniul cooperativelor agricole de producție și al fermelor de stat, zeci de mii de bovine, sute de mii de oi, porci și alte animale. Județul nostru oferă, prin configurația terenului și condițiile de climă, un mediu foarte prielnic pentru creșterea animalelor. Pentru hrana acestora se dispune în acest an de 7.319 ha cu lucernă, 4.285 ha cu trifoi și 7.700 ha fînețe naturale. Ea a.cest activ se adaugă palele de mazăre, coletele de diverse icrburi și resturi vegetale.

Toate acestea trebuie strînse și depozitate cu grijă, pentru a se asigura o furajare cît mai bogată și în felul acesta producția cît mai mari de lapte, carne și alte produse animale.

În acest an există posibilități certe de realizare a unei balanțe furajere mult mai bune ca în anul trecut cu condiția să se dea dovadă de grijă și interes. Pe tema aceasta, a stringerii și conservării furajelor, redacția ziarului „Ceahlăul” s’fecă, cercetînd, de porumb, palele de orz și grîu, a întreprins o amplă anchetă.

Redăm o parte din constatările făcute:

La Dobreni — muncă atentă, rezultate bune

Bilanțul provizoriu este pozitiv pentru a face față efectivelor sporite de animale (aumul la vaci cu lapte pe capete) și pentru a se ieși din impasul care dăinuie și acum în ceea ce privește producția de lapte, s-a acordat atenție bazei furajere. Coasa a fi-a lucernă a fost în linia marii terminată, fînețele și suprafețele de livezi au fost cosite, iar fînul transportat și depozitat în condiții bune. Este demn de reținut că cea mai mare cantitate de fîn este de bună calitate. Porumbul șiroz cultivat pe 20 ha și porumbul în cultură dublă de pe alte 48 ha, împreună cu diverse resturi vegetale, vor asigura materia primă pentru o importantă cantitate de nutreț siloz.

Acum se lucrează la alcătuirea precisă a balanței furajere. După aparențe, va inclina în sens pozitiv.

La Bodești — una-n vorbe, alta-n fapte

La data cînd făceam investigația, mai era de cosit o suprafață bună de fînețe naturale, mai era de cosit și ceva trifoi. O parte din furaje erau depozitate la Almaș, alta la Oșlobeni, alta la Corni, în pădure. Furaje mai erau și în alte părți. Președintele, tov. Pantazi, motivează că drumurile sînt proaste, că nu sînt înființate de transport. Birgadielul Gheorghe Diaconu de la Oșlobeni, este însă de altă părere. Practica de a lăsa pînă la caderea zapedii gîzele în cîmp, la distanțe mari de așezările omenești, lasă la discreția oricui avutul cooperati-

Ancheta ziarului „Ceahlăul”

arată că a fost tînut multă vreme în brazdă. Cîștile nu sînt bine cîldite, nu sînt vîrșuite bine. „Tovarășul Pantazi ne spune că totul se cubează, se cîntărește. Asistăm la o cîntărire, la bascula de la Oșlobeni. Bascula fiind scurtă, se cîntăresc roțile căruii două cîte două și se face adunarea, les niște cifre de te doare capul. Și o întreagă cooperativă agricolă le ia drept bune, apreciază situația prezentă și viitoare în funcție de ele.

Credeam că întîmplările lui Păcală sînt de o vreme de mult depășite. Eroare! Fenomenul Păcală este de mare actualitate la Bodești.

La Tupilați — optimism fără nici un fel de suport material

Cei din Tupilați nu stau pe roze cu baza furajelor. Deoarece nu au deloc fîn natural, trebuiau să dovedească multă grijă față de suprafețele cultivate cu trifoliene și de celelalte surse de furaje. Cele 50 ha lucernă și 22 ha trifoi existente în-au fost însă irigate după cum prevede planul de cultură. Coasa a fi-a este rămasă în urmă, iar fînul rezultat de la coasa 7 este de slabă calitate, numai bețe,

pentru că a fost recoltat tîrziu. Contrar indicațiilor agroclimatice, o supratăvă cu lucernă anul 7 a fost coasă prematur pentru a se combate buruienile. În loc ca buruienile să fie combătute cu erbicide, gîzele de fîn trifoli sînt defectuos construite — prea late, insuficient de înalte. Unele prezintă și de reținere a apei. Sirele din baloți cu pale de grîu, ca în multe alte locuri, nu sînt acoperite pe ultima treime.

Decamdată, nu s-a făcut calculul disponibilului de furaje. Nu prea se știe ce a intrat în furajerie și ce va intra de acum încolo. Și ceea ce este, are o calitate cît puțin îndoielnică. Cînd vine însă vorba de amenajarea de furaj în siloz, președintele Vasile Ursărescu bate în retragere și, împotriva tuturor evidențelor, afisează un optimism de neclintit: la Tupilați totul merge cum nu se poate mai bine. Cîteva lucruri nu reușesc însă tovarășul Ursărescu să le explice, de ce în șapte luni, de la 375 bovine, majoritatea vaci cu lapte, s-au obținut 122 hl lapte și de ce vaca cumpărată cu 6.000 lei, care dădea zilnic circa 20 litri lapte — am luat un caz, dar nu este singular — acum produce cam a zecea parte... Probabil fiindcă pe lângă optimism, vacile au nevoie de furaje bune și suficiente.

La Talpa — defecțiuni la capitolul geometrie

Cooperatorii din Talpa și-au creat renumele de oameni gospodari, care știu să-și rînduiască bine treburile. În vara aceasta — surpriză neplăcută. Toate furajele (cu o excepție sau

Ion TAILAN

inginer șef la Întreprinderea pentru îmbunătățirea și exploatarea pașistilor

D. BUZNEA

(Continuare în pag. a III-a)

PREFERAȚI ZILE FRIPTE SAU ANI LINIȘTIȚI?

În societatea noastră socialistă, fenomenul mulțirilor... de două ori pe an a înecat, iar Legea nr. 10/1068 reglementează relațiile între proprietari și chiriași. Ea stabilește că sunt fapta locuibilă proprietate personală nu mai poate fi reparată de către organele de stat. Pe de altă parte, contractele deja existente între proprietari și chiriași au fost prelunțate, după caz, pînă în 1973.

În această situație firesc ar fi, ca — obligați să aibă relații, adesea să fie vecini — proprietarii de locuințe și ch-

rias, că celălalt nu se lasă și că această cale pe care au apucat nu e bună. Familia Manca, jurist-consilier la Consiliul popular municipal Piatra Neamț, care cunoaște foarte multe amănunte din viața celor două familii, este de părere că Brebut și un om mult mai serios, care pentru a pune capăt acestor conflicte permanente a încercat să caute chiriașului său alte cazde — oferta pe care însă celălalt le-a refuzat.

Pe noi ne doare că între doi cetățeni, membri ai societății

Reflecții pe marginea relațiilor proprietari-chiriași

releși să se înțeleagă și să se respecte reciproc. Așa se și petrece în foarte multe cazuri.

Din păcate — și nu se este deloc plăcut să facem această afirmație — sînt și cazuri contrare. Iată, de pildă, o casă frumoasă la nr. 33 de pe strada Cerpați din municipiul Piatra Neamț, care ar putea fi un cuib al unei înțelegeri. Dar după cîte ne-a declarat cei doi o. pomenți — proprietarul Ioan Brebut și chiriașul Ioan Gola, ea a devenit de cîteva ani, laudul pe pămînt. Nu intenționăm să facem noi ordine la chemul încurcat al relațiilor dintre cele două familii. Vorbind însă cu cei doi bărbați capi de familie, am reținut că încercările a atîns oarecum apogeu.

N-am vrea să adăugăm nici o picătură de venin la răul pe care și-l cauzează reciproc. Nici nu dorim să relatăm pe larg ceea ce ei înșiși au relatat în fața autorităților la care au ajuns. Ne gîndim însă că dacă doi vecini și-au ridicat gard de sîrmă ghimbală între ei, dacă nu pot să se apără de la această pompă dacă își trîmblă mîna la loc să-și vîră beașă dintr-un loc la celălalt de stăncă și zile fripte unul altuia, nu pot să se bucure de viață. În adevăr, Brebut ne spunea că a ajuns să sufere de nervi din această cauză. Gola, la rîndul său, afirma că soției lui uneori nu-i mai vine să se înloacă acasă de la serviciu, cînd stă pe lăd o așteaptă.

Am cerut părerea unor oameni la care nu am ajuns încă (mai multe din partea lui Gola, mai puține din a lui Brebut). Căpitanul Partenie de la Militia municipiului Piatra Neamț, ne-a declarat că prietelui vrea să scape de chi-

noastre socialiste, nu e înțelegeră. că unul (chiriașul) nu poate beneficia din această cauză de lumină, apă etc. iar celălalt (proprietarul) n-are parte de bălănele liniștii pe care a visat-o cînd și-a înțeles gospodăria. Ni s-a spus la Consiliul popular municipal că, recent, o comisie de judecată căreia i s-au adresat, ne rugînd să-l împace, i-a îndrumat spre alte organe competente. Pe noi ne miră însă faptul că Ioan Brebut, deputat, membru al altui comitet de judecată la nivel municipal, care găsește soluții bune în problemele luate în cadrul circumscripției electorale nu reușește să ajungă la un acord cu chiriașul, să-l convingă să poată instala înțelegerea și liniștea în propria gospodărie. Ne miră și că lui Ioan Gola, despre care ni s-a spus la cooperativă de consum, unde lucrează, că își vede de treabă, nu i s-a făcut lehamite de atîta răzvrătire acasă și că eu s-a hotărît ca la dosarul pe care l-a înlocuit, în relațiile sale cu proprietarul, să nu mai aducă și alte plete.

Am dorit sincer ca aceste două familii să se împace și să conviețuiască în mod onorabil, două cum am dorit ca și între proprietara Aurora Dăne și chiriașul Maria Moza din strada Aoa Ipărescu — Piatra Neamț, sau între alte familii astăzi în discordie, să fie bună înțelegerea pe care numai simțirea și-o pot asigura și de care vor beneficia. Obiectivul de cetățeni, de oameni, la împun e asemenea conduită.

M. A.



Paisaj din Piatra Neamț

Foto: SIMON P.

Participarea maselor populare din județul Neamț la lupta împotriva dictaturii militar-fasciste

În ziua de 23 august 1944 este o zi de mare semnificație pentru județul Neamț. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață.

În ziua de 23 august 1944 este o zi de mare semnificație pentru județul Neamț. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață.

În ziua de 23 august 1944 este o zi de mare semnificație pentru județul Neamț. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață.

În ziua de 23 august 1944 este o zi de mare semnificație pentru județul Neamț. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață.

În ziua de 23 august 1944 este o zi de mare semnificație pentru județul Neamț. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață. Este ziua în care, în urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață.

23 August 1944 -
23 August 1970

După relatarea unor membri de partid din ilegalitate, în perioada 1930-1944 s-au desfășurat puternice acțiuni pentru eliberarea țării de dictatura militar-fascistă. În urma revoluției, s-a clădit o nouă patrie, o nouă țară, o nouă viață.

În lupta organizată împotriva fascismului și a ocupantului fascist, organizația de partid a antrenat U.T.C. și Ajutorul Roșu s-au trimis pechele în lagărul Tirgu Jiu, la Caracal, Miercurea Ciuc, Mănești. În toată această perioadă organizația locală a partidului comunist a explicat muncitorilor cauzele nedreptăților sociale, a demascat politica de reprimare și intimidare dusă de autoritățile militare-fasciste.

O viață activă a fost desfășurată de organizația locală a partidului comunist pentru creșterea, în 1943, a Frontului Patriotic Antifascist și în 1944 a Frontului Unic Muncitoresc. Comunismul și utopia din satelor și orașelor județului și-au înfruptat în tot acest timp acțiunile lor în direcția lămuririi maselor de oameni ai muncii despre adevăratele cauze ale

razboiului și ale politicii de expansiune dusă de cercurile conducătoare.

Activitatea comunistilor și a utopiei pleione a fost însă după o perioadă de timp descurajată de organele de siguranță locale. Astfel, în noiembrie-decembrie 1943, poliția a arestat în orașul Piatra Neamț peste patruzece membri ai Partidului Comunist Român și ai Uniunii Tineretului Comunist. Într-un grup a fost trimis spre judecare la curtea marțială din Iași. Procesul s-a desfășurat la începutul anului 1944 și s-a soldat cu mulți ani de închisoare.

La creșterea valului revoluționar, la intensificarea în interior a activităților desfășurate de masele populare sub conducerea partidului pentru răsturnarea dictaturii antonesciene, contribuau atât situația de pe front, care devenea pe zi ce trece tot mai neîncredibilă Germaniei, cât și intenția demențată manifestată de cercurile războinice de a continua fără rezerve acțiunile militare, care ar fi împins România în pragul dezastrului general.

Hotărârea poporului român de a-și lua soarta în propriile sale mâini constituie caracteristica principală a crizei în care intrase dictatura militar-fascistă încă din vara anului 1943. Într-o evoluție a situației interne și externe pe plan politic și militar demonstrată în primăvara anului 1944 lupta de eliberare a poporului român intrase într-o etapă decisivă. Snt cunoscute acțiunile organizate de masele populare sub conducerea partidului — sabotarea producției, aruncarea în aer a mijloacelor de transport, a depozitelor de muniții și combustibil, constituirea formațiunilor patriotice, refuzul ostășilor de a mai lupta pe front, atitudinea protestatară a unei mari părți a intelectualității — care au premers și au pregătit înfrângerea insursecției de la 23 August.

Imediat după 23 August, și în județul Neamț au fost constituite comitete de fabrică, organizațiile de partid, sindicate și U.T.C. Începând să activeze legal, în primele zile după eliberare, povestesc Ion Căciuleanu, vechi membru de partid, am fost noișii să muncim zece ore pe zi sau chiar mai mult, muncitorii fiind hotărâți să sprijine chemarea lansată de partid „Totul pentru front, totul pentru victorie”. Partidul fmi încredințat atunci conducerea sindicatelor din județul Neamț și în această calitate, ajutat de muncitori am reușit să readucem utilitățile unor întreprinderi mutate în alte regiuni ale țării și le-am pus din nou în funcțiune.

Insursecția armată din august 1944, piatră de hotar în istoria țării, a deschis poporului român drumul revoluției populare și al edificării ordinii socialiste, prefigurând mărețele realizări cărora le simțim contemporani.

Ionel MARIN

Curier

URNAREA CURIERULUI DIN PAGINA 1

(In sfârșitul intrării principale, unde vor fi eliberate numai bilete fără loc rezervat. Clubul sportiv „Ceahluț” face un apel călduros publicului pentru respectarea ordinii și disciplinei în timp. De asemenea, fiecare spectator este rugat să respecte locul indicat pe bilet.)

Tv

VINERI, 14 AUGUST

17 Deschiderea emisiunii. Cameră: 18 Jocurile bolice de alese: 19.20 1001 de seri: 19.30 Teatru: 19.30. 20 Film artistic: „56 trim plin lună”: 21.35. 21.50. 22.30. 23.30. 24.30. 25.30. 26.30. 27.30. 28.30. 29.30. 30.30. 31.30. 32.30. 33.30. 34.30. 35.30. 36.30. 37.30. 38.30. 39.30. 40.30. 41.30. 42.30. 43.30. 44.30. 45.30. 46.30. 47.30. 48.30. 49.30. 50.30. 51.30. 52.30. 53.30. 54.30. 55.30. 56.30. 57.30. 58.30. 59.30. 60.30. 61.30. 62.30. 63.30. 64.30. 65.30. 66.30. 67.30. 68.30. 69.30. 70.30. 71.30. 72.30. 73.30. 74.30. 75.30. 76.30. 77.30. 78.30. 79.30. 80.30. 81.30. 82.30. 83.30. 84.30. 85.30. 86.30. 87.30. 88.30. 89.30. 90.30. 91.30. 92.30. 93.30. 94.30. 95.30. 96.30. 97.30. 98.30. 99.30. 100.30. 101.30. 102.30. 103.30. 104.30. 105.30. 106.30. 107.30. 108.30. 109.30. 110.30. 111.30. 112.30. 113.30. 114.30. 115.30. 116.30. 117.30. 118.30. 119.30. 120.30. 121.30. 122.30. 123.30. 124.30. 125.30. 126.30. 127.30. 128.30. 129.30. 130.30. 131.30. 132.30. 133.30. 134.30. 135.30. 136.30. 137.30. 138.30. 139.30. 140.30. 141.30. 142.30. 143.30. 144.30. 145.30. 146.30. 147.30. 148.30. 149.30. 150.30. 151.30. 152.30. 153.30. 154.30. 155.30. 156.30. 157.30. 158.30. 159.30. 160.30. 161.30. 162.30. 163.30. 164.30. 165.30. 166.30. 167.30. 168.30. 169.30. 170.30. 171.30. 172.30. 173.30. 174.30. 175.30. 176.30. 177.30. 178.30. 179.30. 180.30. 181.30. 182.30. 183.30. 184.30. 185.30. 186.30. 187.30. 188.30. 189.30. 190.30. 191.30. 192.30. 193.30. 194.30. 195.30. 196.30. 197.30. 198.30. 199.30. 200.30. 201.30. 202.30. 203.30. 204.30. 205.30. 206.30. 207.30. 208.30. 209.30. 210.30. 211.30. 212.30. 213.30. 214.30. 215.30. 216.30. 217.30. 218.30. 219.30. 220.30. 221.30. 222.30. 223.30. 224.30. 225.30. 226.30. 227.30. 228.30. 229.30. 230.30. 231.30. 232.30. 233.30. 234.30. 235.30. 236.30. 237.30. 238.30. 239.30. 240.30. 241.30. 242.30. 243.30. 244.30. 245.30. 246.30. 247.30. 248.30. 249.30. 250.30. 251.30. 252.30. 253.30. 254.30. 255.30. 256.30. 257.30. 258.30. 259.30. 260.30. 261.30. 262.30. 263.30. 264.30. 265.30. 266.30. 267.30. 268.30. 269.30. 270.30. 271.30. 272.30. 273.30. 274.30. 275.30. 276.30. 277.30. 278.30. 279.30. 280.30. 281.30. 282.30. 283.30. 284.30. 285.30. 286.30. 287.30. 288.30. 289.30. 290.30. 291.30. 292.30. 293.30. 294.30. 295.30. 296.30. 297.30. 298.30. 299.30. 300.30. 301.30. 302.30. 303.30. 304.30. 305.30. 306.30. 307.30. 308.30. 309.30. 310.30. 311.30. 312.30. 313.30. 314.30. 315.30. 316.30. 317.30. 318.30. 319.30. 320.30. 321.30. 322.30. 323.30. 324.30. 325.30. 326.30. 327.30. 328.30. 329.30. 330.30. 331.30. 332.30. 333.30. 334.30. 335.30. 336.30. 337.30. 338.30. 339.30. 340.30. 341.30. 342.30. 343.30. 344.30. 345.30. 346.30. 347.30. 348.30. 349.30. 350.30. 351.30. 352.30. 353.30. 354.30. 355.30. 356.30. 357.30. 358.30. 359.30. 360.30. 361.30. 362.30. 363.30. 364.30. 365.30. 366.30. 367.30. 368.30. 369.30. 370.30. 371.30. 372.30. 373.30. 374.30. 375.30. 376.30. 377.30. 378.30. 379.30. 380.30. 381.30. 382.30. 383.30. 384.30. 385.30. 386.30. 387.30. 388.30. 389.30. 390.30. 391.30. 392.30. 393.30. 394.30. 395.30. 396.30. 397.30. 398.30. 399.30. 400.30. 401.30. 402.30. 403.30. 404.30. 405.30. 406.30. 407.30. 408.30. 409.30. 410.30. 411.30. 412.30. 413.30. 414.30. 415.30. 416.30. 417.30. 418.30. 419.30. 420.30. 421.30. 422.30. 423.30. 424.30. 425.30. 426.30. 427.30. 428.30. 429.30. 430.30. 431.30. 432.30. 433.30. 434.30. 435.30. 436.30. 437.30. 438.30. 439.30. 440.30. 441.30. 442.30. 443.30. 444.30. 445.30. 446.30. 447.30. 448.30. 449.30. 450.30. 451.30. 452.30. 453.30. 454.30. 455.30. 456.30. 457.30. 458.30. 459.30. 460.30. 461.30. 462.30. 463.30. 464.30. 465.30. 466.30. 467.30. 468.30. 469.30. 470.30. 471.30. 472.30. 473.30. 474.30. 475.30. 476.30. 477.30. 478.30. 479.30. 480.30. 481.30. 482.30. 483.30. 484.30. 485.30. 486.30. 487.30. 488.30. 489.30. 490.30. 491.30. 492.30. 493.30. 494.30. 495.30. 496.30. 497.30. 498.30. 499.30. 500.30. 501.30. 502.30. 503.30. 504.30. 505.30. 506.30. 507.30. 508.30. 509.30. 510.30. 511.30. 512.30. 513.30. 514.30. 515.30. 516.30. 517.30. 518.30. 519.30. 520.30. 521.30. 522.30. 523.30. 524.30. 525.30. 526.30. 527.30. 528.30. 529.30. 530.30. 531.30. 532.30. 533.30. 534.30. 535.30. 536.30. 537.30. 538.30. 539.30. 540.30. 541.30. 542.30. 543.30. 544.30. 545.30. 546.30. 547.30. 548.30. 549.30. 550.30. 551.30. 552.30. 553.30. 554.30. 555.30. 556.30. 557.30. 558.30. 559.30. 560.30. 561.30. 562.30. 563.30. 564.30. 565.30. 566.30. 567.30. 568.30. 569.30. 570.30. 571.30. 572.30. 573.30. 574.30. 575.30. 576.30. 577.30. 578.30. 579.30. 580.30. 581.30. 582.30. 583.30. 584.30. 585.30. 586.30. 587.30. 588.30. 589.30. 590.30. 591.30. 592.30. 593.30. 594.30. 595.30. 596.30. 597.30. 598.30. 599.30. 600.30. 601.30. 602.30. 603.30. 604.30. 605.30. 606.30. 607.30. 608.30. 609.30. 610.30. 611.30. 612.30. 613.30. 614.30. 615.30. 616.30. 617.30. 618.30. 619.30. 620.30. 621.30. 622.30. 623.30. 624.30. 625.30. 626.30. 627.30. 628.30. 629.30. 630.30. 631.30. 632.30. 633.30. 634.30. 635.30. 636.30. 637.30. 638.30. 639.30. 640.30. 641.30. 642.30. 643.30. 644.30. 645.30. 646.30. 647.30. 648.30. 649.30. 650.30. 651.30. 652.30. 653.30. 654.30. 655.30. 656.30. 657.30. 658.30. 659.30. 660.30. 661.30. 662.30. 663.30. 664.30. 665.30. 666.30. 667.30. 668.30. 669.30. 670.30. 671.30. 672.30. 673.30. 674.30. 675.30. 676.30. 677.30. 678.30. 679.30. 680.30. 681.30. 682.30. 683.30. 684.30. 685.30. 686.30. 687.30. 688.30. 689.30. 690.30. 691.30. 692.30. 693.30. 694.30. 695.30. 696.30. 697.30. 698.30. 699.30. 700.30. 701.30. 702.30. 703.30. 704.30. 705.30. 706.30. 707.30. 708.30. 709.30. 710.30. 711.30. 712.30. 713.30. 714.30. 715.30. 716.30. 717.30. 718.30. 719.30. 720.30. 721.30. 722.30. 723.30. 724.30. 725.30. 726.30. 727.30. 728.30. 729.30. 730.30. 731.30. 732.30. 733.30. 734.30. 735.30. 736.30. 737.30. 738.30. 739.30. 740.30. 741.30. 742.30. 743.30. 744.30. 745.30. 746.30. 747.30. 748.30. 749.30. 750.30. 751.30. 752.30. 753.30. 754.30. 755.30. 756.30. 757.30. 758.30. 759.30. 760.30. 761.30. 762.30. 763.30. 764.30. 765.30. 766.30. 767.30. 768.30. 769.30. 770.30. 771.30. 772.30. 773.30. 774.30. 775.30. 776.30. 777.30. 778.30. 779.30. 780.30. 781.30. 782.30. 783.30. 784.30. 785.30. 786.30. 787.30. 788.30. 789.30. 790.30. 791.30. 792.30. 793.30. 794.30. 795.30. 796.30. 797.30. 798.30. 799.30. 800.30. 801.30. 802.30. 803.30. 804.30. 805.30. 806.30. 807.30. 808.30. 809.30. 810.30. 811.30. 812.30. 813.30. 814.30. 815.30. 816.30. 817.30. 818.30. 819.30. 820.30. 821.30. 822.30. 823.30. 824.30. 825.30. 826.30. 827.30. 828.30. 829.30. 830.30. 831.30. 832.30. 833.30. 834.30. 835.30. 836.30. 837.30. 838.30. 839.30. 840.30. 841.30. 842.30. 843.30. 844.30. 845.30. 846.30. 847.30. 848.30. 849.30. 850.30. 851.30. 852.30. 853.30. 854.30. 855.30. 856.30. 857.30. 858.30. 859.30. 860.30. 861.30. 862.30. 863.30. 864.30. 865.30. 866.30. 867.30. 868.30. 869.30. 870.30. 871.30. 872.30. 873.30. 874.30. 875.30. 876.30. 877.30. 878.30. 879.30. 880.30. 881.30. 882.30. 883.30. 884.30. 885.30. 886.30. 887.30. 888.30. 889.30. 890.30. 891.30. 892.30. 893.30. 894.30. 895.30. 896.30. 897.30. 898.30. 899.30. 900.30. 901.30. 902.30. 903.30. 904.30. 905.30. 906.30. 907.30. 908.30. 909.30. 910.30. 911.30. 912.30. 913.30. 914.30. 915.30. 916.30. 917.30. 918.30. 919.30. 920.30. 921.30. 922.30. 923.30. 924.30. 925.30. 926.30. 927.30. 928.30. 929.30. 930.30. 931.30. 932.30. 933.30. 934.30. 935.30. 936.30. 937.30. 938.30. 939.30. 940.30. 941.30. 942.30. 943.30. 944.30. 945.30. 946.30. 947.30. 948.30. 949.30. 950.30. 951.30. 952.30. 953.30. 954.30. 955.30. 956.30. 957.30. 958.30. 959.30. 960.30. 961.30. 962.30. 963.30. 964.30. 965.30. 966.30. 967.30. 968.30. 969.30. 970.30. 971.30. 972.30. 973.30. 974.30. 975.30. 976.30. 977.30. 978.30. 979.30. 980.30. 981.30. 982.30. 983.30. 984.30. 985.30. 986.30. 987.30. 988.30. 989.30. 990.30. 991.30. 992.30. 993.30. 994.30. 995.30. 996.30. 997.30. 998.30. 999.30. 1000.30. 1001.30. 1002.30. 1003.30. 1004.30. 1005.30. 1006.30. 1007.30. 1008.30. 1009.30. 1010.30. 1011.30. 1012.30. 1013.30. 1014.30. 1015.30. 1016.30. 1017.30. 1018.30. 1019.30. 1020.30. 1021.30. 1022.30. 1023.30. 1024.30. 1025.30. 1026.30. 1027.30. 1028.30. 1029.30. 1030.30. 1031.30. 1032.30. 1033.30. 1034.30. 1035.30. 1036.30. 1037.30. 1038.30. 1039.30. 1040.30. 1041.30. 1042.30. 1043.30. 1044.30. 1045.30. 1046.30. 1047.30. 1048.30. 1049.30. 1050.30. 1051.30. 1052.30. 1053.30. 1054.30. 1055.30. 1056.30. 1057.30. 1058.30. 1059.30. 1060.30. 1061.30. 1062.30. 1063.30. 1064.30. 1065.30. 1066.30. 1067.30. 1068.30. 1069.30. 1070.30. 1071.30. 1072.30. 1073.30. 1074.30. 1075.30. 1076.30. 1077.30. 1078.30. 1079.30. 1080.30. 1081.30. 1082.30. 1083.30. 1084.30. 1085.30. 1086.30. 1087.30. 1088.30. 1089.30. 1090.30. 1091.30. 1092.30. 1093.30. 1094.30. 1095.30. 1096.30. 1097.30. 1098.30. 1099.30. 1100.30. 1101.30. 1102.30. 1103.30. 1104.30. 1105.30. 1106.30. 1107.30. 1108.30. 1109.30. 1110.30. 1111.30. 1112.30. 1113.30. 1114.30. 1115.30. 1116.30. 1117.30. 1118.30. 1119.30. 1120.30. 1121.30. 1122.30. 1123.30. 1124.30. 1125.30. 1126.30. 1127.30. 1128.30. 1129.30. 1130.30. 1131.30. 1132.30. 1133.30. 1134.30. 1135.30. 1136.30. 1137.30. 1138.30. 1139.30. 1140.30. 1141.30. 1142.30. 1143.30. 1144.30. 1145.30. 1146.30. 1147.30. 1148.30. 1149.30. 1150.30. 1151.30. 1152.30. 1153.30. 1154.30. 1155.30. 1156.30. 1157.30. 1158.30. 1159.30. 1160.30. 1161.30. 1162.30. 1163.30. 1164.30. 1165.30. 1166.30. 1167.30. 1168.30. 1169.30. 1170.30. 1171.30. 1172.30. 1173.30. 1174.30. 1175.30. 1176.30. 1177.30. 1178.30. 1179.30. 1180.30. 1181.30. 1182.30. 1183.30. 1184.30. 1185.30. 1186.30. 1187.30. 1188.30. 1189.30. 1190.30. 1191.30. 1192.30. 1193.30. 1194.30. 1195.30. 1196.30. 1197.30. 1198.30. 1199.30. 1200.30. 1201.30. 1202.30. 1203.30. 1204.30. 1205.30. 1206.30. 1207.30. 1208.30. 1209.

meridiane meridiane

Incheierea vizitei lui Willy Brandt la Moscova

MOSCOVA 13. — Trimisul special Agerpres, A. Toth, transmite: In ultima zi a vizitei sale la Moscova, cancelarul federal al R.F.G. a Germaniei, Willy Brandt, a continuat convorbirile cu președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Alexei Kosighin. In cadrul carora au fost abordate probleme de interes reciproc.

Joi la prinz, aici a fost dat publicității comunicatul comun cu privire la vizita oficială a cancelarului federal Willy Brandt la Moscova, in cursul careia a fost semnat Tratatul între Uniunea Sovietică și R.F.G. a Germaniei. Părțile se arată în comunicat, sint convinse că tratatul încheiat între cele două țări, deschide perspective favorabile pentru dezvoltarea cu succes a colaborării pașnice dintre U.R.S.S. și R.F.G. In diferite domenii, in interesul popoarelor celor două țări. Comunicatul relevă convingerea celor două părți că tratatul va contribui la întărirea securității în Europa, la soluționarea problemelor existente pe continent, la înfăptuirea colaborării pașnice între toate statele

Evoluția situației din Uruguay

MONTEVIDEO 13 (Agerpres). — Aproximativ 12.000 de poliști și soldați continuă la Montevideo cercetările în cadrul vâslei operațiunii lansate de autorități în scopul eliberării consulului brazilian Alvin Dias Gomes și a consilierului american Claude Fly și pentru descoperirea persoanelor vinovate de asasinarea celuialt consilier american, Daniel Mitron. In ultimele 24 de ore, au fost arestați alți 35 de suspecți, printre cel reținut a fiindu-se Andres Chiribao, considerat a fi unul din liderii organizației extremeiste care a revendicat răpirea, și reverenții Justo Marquez și Emilio Castro, care ar fi încercat, potrivit unor surse ale poliției, să acționeze ca mediatori în acest caz. Presa uruguayană subliniază că președintele Jorge Pacheco Areco a rămas ferm în hotărârea de a nu trata cu organizația clandestină eliberarea celor două persoane aflate încă în viață. In ciuda avertismentului că, în cazul descoperirii locului de detențiune, ostilități vor fi ucise.

O declarație a Comitetului special al O.N.U. pentru decolonizare

NEW YORK 13 (Agerpres). — Comitetul special al O.N.U. pentru decolonizare a dat publicității o declarație în care cere Consiliului de Securitate să ia măsuri efective pentru a pune capăt ocupării ilegale de către Republica Sud-Africană a teritoriului Africii de Sud-Vest.

Declarația condamnă, de asemenea, sprijinul pe care R.S.A. îl primește din partea unor state occidentale, în special prin continuarea unor schimburi comerciale de amploare.

Teritoriul Africii de Sud-Vest, cunoscut sub numele de Namibia în documentele O.N.U., a fost dat spre administrare Republicii Sud-Africane la sfârșitul primului război mondial de către Biga Națiunilor. După cel de-al doilea război mondial, O.N.U. a anulat mandatul acordat de Biga Națiunilor Republicii Sud-Africane, dar aceasta din urmă a refuzat să se conforme rezoluțiilor adoptate de către Adunarea generală a O.N.U. și alte organisme ale O.N.U., ignorându-le.

Greva ziariștilor bolivieni

RIO DE JANEIRO 13 — Corespondentul Agerpres, Vasile Oros, transmite: Pentru prima dată de la 26 decembrie anul trecut, data venirii la putere a generalului Alfredo Ovando Candia, ziariștii sindicalizați din Bolivia au declarat o grevă de 48 de ore în semn de protest față de interdicția de către guvern a săptămânalului „La Prensa”, organul sindicalului ziariștilor. Această publicație, fondată acum cinci luni cu sprijinul guvernului, a inserat în ultima vreme materiale denunțând existența unei conspirații de dreptăți, în care ar fi implicați diverși comandanți militari și chiar ministrul de Interne din cabinetul demisionar, Juan A. Yoroa. Publicarea acestor știri a atras nemulțumirea comandamentului forțelor armate, și apoi ordinul de suspendare a publicației.

Conducerea Centrală muncitorească bolivienă, principala organizație sindicală din țară, s-a reunit pentru a studia posibilitatea declarării unei greve naționale în sprijinul ziariștilor care cer abolirea ordinului de suspendare a săptămânalului „La Prensa” și au manifestat totodată intenția de a organiza demonstrații în întreaga țară.

În apărarea libertății presei și drepturilor sindicale, Președintele televizat de stat, Raime Humeres, a înaintat președintelui Republicii, Ovando Candia, o scrisoare de protest în care arată că, dacă nu se va reveni asupra acestei măsuri, își va prezenta demisia.

AGENȚIA FRANCE PRESSE ANUNȚĂ că miercuri după-amiază a fost rănit mortal într-un accident de circulație, în apropiere de localitatea Ravonne, Marie Antoinette Chaban Delmas, soția primului ministru al Franței.

DIN CAPITALA ECUADORULUI se anunță că Celso Pico Mantilla, liderul Partidului conservator, și alți patru foști deputați al aceluiași partid au fost arestați. Măsura a fost adoptată în urma unei reuniuni clandestine la care au participat 39 de foști deputați, ai acestui partid și în cursul căreia s-a cerut restabilirea ordinii constituționale. După cum s-a mai anunțat, la 22 iunie, președintele Velasco Ibarra, motivând necesitatea menținerii ordinii în țară, a suspendat garanțiile constituționale și și-a asumat puteri extraordinare.



JAPONIA. Numărul mare al locuitorilor din Tokio, pe la 11,5 milioane, încurcă, ca și în oraș aglomerată este maximă, cum se vede în fotografia luată pe plaja de Enoshima, în prefectura Kanagawa, în apropiere de Tokio.

Scurte știri

PREȘEDINTELE MAO TZE-DUN A PRIMIT PE GAARFAR EL NUMEIRY, președintele Consiliului Comandamentului Revoluției Sudanese, care se află în vizită la Pekin. Cel doi președinți au avut o convorbire cordială, prietenească, amintă China Nouă. Au luat parte Ciu En-lai, președintele Consiliului de Stat, Huan Lun-shen, seful Marelui Stat Major al Armatei Populare Chineză de Eliberare, și alte persoane oficiale chineze.

MINISTRUL DE EXTERNE CHILIAN, GABRIEL VAIDEZ, care se află în vizită în Venezuela, a declarat la Caracas că „noi chilieni, trebuie să reținem că problema noastră cu Cuba fără să cerem ni-mănuș autorizată”, adăugând că normalizarea relațiilor celorlalte țări latino-americane cu Cuba ar fi în interesul tuturor statelor de pe acest continent.

CEL DE-AL DOUA FAZĂ A CONVORHIRILOR SOVIETO-AMERICANE privind limitarea cursei înarmărilor strategice se va încheia vineri la Viena, amănă agențiile de presă, citind surse oficiale.

Ceremonia de încheiere, care va avea loc la Palatul Belvedere din Viena, va fi precedată de o sesiune de lucru (a 32-a) ce se va desfășura la sediul ambasadei americane. După cum se știe, sesiunile de lucru s-au ținut alternativ la sediile ambasadelor U.R.S.S. și S.U.A. din Viena.

CAUTAREA AVIONULUI SOVIETIC PRĂBUȘIT în Atlantic

Cercetările pentru elucidarea împrejurărilor în care avionul sovietic „An-22” s-a prăbușit deasupra Atlanticului în timp ce transporta instrumente medicale spre Peru continuă. Nave sovietice, alături de avioane de mare viteză, au „cercuit” până acum o suprafață de peste 15.000 de mile pătrate, dar în afara celor câteva obiecte descoperite la începutul lunii și care aparțineau în mod neîndoielnic avionului disparut, nu au mai fost descoperite decât un container distrus și o canistră de plastic. Cercetările continuă în direcția sud-sud-vest, direcție în care se presupune că vântul și curenții marini l-ar fi putut purta pe eventualul supraviețuitor.

FAPTUL DIVERS PE GLOB

CAUTAREA AVIONULUI SOVIETIC PRĂBUȘIT în Atlantic

Cercetările pentru elucidarea împrejurărilor în care avionul sovietic „An-22” s-a prăbușit deasupra Atlanticului în timp ce transporta instrumente medicale spre Peru continuă. Nave sovietice, alături de avioane de mare viteză, au „cercuit” până acum o suprafață de peste 15.000 de mile pătrate, dar în afara celor câteva obiecte descoperite la începutul lunii și care aparțineau în mod neîndoielnic avionului disparut, nu au mai fost descoperite decât un container distrus și o canistră de plastic. Cercetările continuă în direcția sud-sud-vest, direcție în care se presupune că vântul și curenții marini l-ar fi putut purta pe eventualul supraviețuitor.

VIITOAREA MIȘIUNE SPAȚIALĂ AMERICANĂ VA AVEA LA BORD... două broaște

Specialiștii de la N.A.S.A. au anunțat că viitoarea misiune spațială americană o va reprezenta lansarea, la 19 august, a unui satelit terestru având la bord două broaște. Se urmărește studierea efectelor fiziologice ale modificărilor de gravitate în spațiul extraterestru. Broaștele prezintă din acest punct de vedere avantajul de a fi dotate cu o ureche internă foarte apropiată prin construcție de cea a omului. Ele vor fi luate timp de 5 zile într-un rezervor centrifug cu apă, instalat pe satelit și vor trebui să suporte modificări de gravitate mergând până la suprimarea completă. Aparate miniaturale prind pe urechile lor interne și de firele de nervi vor furniza date asupra comportării acestora.

„Concorde 002”

În Marea Britanie a fost încercat miercuri prototipul englez al avionului supersonic de pasageri „Concorde 002”, construit în comun cu Franța. Acest zbor era primul din seria de probe decise la care va fi supus avionul. Începând din luna aprilie toate zborurile au fost sistate pentru a se pune la punct reacțiunile avionului de tipul „Rolls Royce”, în vederea atingerii de către „Concorde 002” a unei viteze de două ori mai mari decât cea a sunetului.



R. D. VIETNAM. În foto: Prelucrarea terenurilor pentru însămânțările cu orez la operațiunea din satul Chau Son, provincia Nam Ha.

Vietnamul de Sud

SAIGON 13 (Agerpres). — Forțele patriotice au lansat, în cursul nopții de miercuri spre joi, două bombardamente cu mortiere și rachete pe întreg teritoriul Vietnamului de sud. Cel mai important a fost semnalat în provincia Quang Tri, situată la sud de zona demilitarizată. Baza de artilerie americană O'Reilly continuă să fie supusă de patru zile bombardamentelor forțelor patriotice.

În cursul nopții de miercuri spre joi, bombardierul „B-52” a efectuat cinci raiduri deasupra provinciei Thue Thien, la 50 km sud de zona demilitarizată.

SAIGON 13 (Agerpres). — După cum menționează agenția VNA, forțele patriotice care acționează în provincia sud-vietnameză My Tho, au scos din luptă, în cursul lunii Iulie, aproximativ 1.700 de militari americani și saigonezi. De asemenea, au fost distruse 22

de mașini blindate și a fost capturată o însemnată cantitate de muniții.

Totodată, se arată că în primele zile ale lunii august, în provinciile Kontum și Thu Dau Mot au fost nimiciți 340 militari inamici și au fost scufundate cinci ambarcațiuni militare.

SAIGON 13 (Agerpres). — Potrivit unor surse americane, în ultima săptămână au fost uciși în cursul luptelor din Vietnamul de sud 85 militari aparținând trupelor S.U.A., alți 802 fiind răniți.

Potrivit aceluiași surse, bilanțul pierderilor saigoneze în perioada respectivă este de 376 uciși și 1.011 răniți.

Totalul militarilor americani uciși în Vietnamul de sud de 1 ianuarie 1961 este, potrivit surselor S.U.A., de 43.297. Numărul răniților se ridică la 286.243, alți 1.428 de militari americani fiind dați dispăruți.

Epava vasului amiral al lui Columb ?

NEW YORK 13 (Agerpres). — O echipă de specialiști americani în arheologie subacvatică, condusă de Fred Dickson, se va deplasa în următoarele zile în Haiti pentru a verifica dacă epava descoperită în apropiere de Capul Haitian, pe coasta de nord-vest a insulei, aparține faimosului corăbii „Santa Maria”, la bordul căreia Christopher Columbus a întreprins în 1492 prima călătorie spre lumea nouă. Hetman Kinchen, membru al echipei de arheologi, a declarat că, după oprimare sa, există 95 la sută din șanse ca epava respectivă să aparțină navei lui Columb. În favoarea acestei ipoteze pledează o parte din obiectele de la bord, care au fost ridicate de o echipă de scelagiri. Dr. John Hall, participant la expediție, susține că aceste obiecte de origine iberică datează din perioada lui Columb, iar aspectul exterior al epavei se aseamănă cu descrierile corăbiilor „Santa Maria”, care au ajuns până la noi.

Vasul amiral „Santa Maria” a trebuit să fie abandonat de Christopher Columbus la sfârșitul lunii decembrie 1492 în apropierea de Haiti, după încheierea primei expediții pornite în căutarea Indiei. Epava identică este acoperită cu o crustă de corali și se află la o adâncime de numai 4,5 metri. Din cauza crizei de corali nu s-a putut stabili încă cu certitudine dacă este sau nu vorba de legendarul vas al celebrului descoperitor al Americii.



R.S. CEHOSLOVACIA. Muzeul V.I. Lenin din Praga.

24 de ore la Le Mans

(Urmare din numărul trecut)

FONDATORII CURSEI — în octombrie 1922, Georges Durand, secretar general la Automobile-Club, Charles Faroux, ziarist la „L'Auto” și Emile Coquelle, director administrativ la societatea Rudge-Whitworth au fondat cursa celor 24 de ore pe circuit închis. Regulamentul cursei a fost întocmit de către Charles Faroux. Așa a luat naștere cea mai spectaculoasă cursă automobilistică din lume.

FORD — firmă celebră pe glob după ce Taylor a introdus în 1903 faimosul „taylorism”, fabricarea în serie a automobilelor, benzii de montaj imprimându-se un ritm accelerat. Căștișă la Le Mans în 1966, 1967, 1968, 1969.

GENEBEDIEN OLIVER — belgian, deținea un palmares uimic de 4 ori învingător cu Ferrari — de 3 ori cu Phil Hill și odată cu Paul Frère. Este unul din ultimii „gentlemen” ai volanului, stilul său de a pilota fiind considerat deosebit.

GORDINI AMEDIE — francez, născut în Italia în 1899, a construit la început biciclete. Împreună cu Simeca a realizat în 1938 și 1939 monoplanuri de curse. În 1951 a început să construiască „Gordini” cu care căștișă de 8 ori Marce Premeu și apoi da faliment. În 1957 începe să construiască pentru Renault mașina Dauphine Gordini care are la activ 3 victorii la indicii energetici și una la cel de performanță.

ICKX JACKY — belgian, născut în 1945. Devine pilot de curse în 1963, concurend pentru echipa entuziului Alan Mann. Se situase pe primul loc al clasamentului general din 1969, după o pierdere „la pas”.

JAGUAR — firmă fondată în 1935 de către William Lyons. Prima mașină care a primit numele de „Jaguar” a fost un SS 90. Firma a fost pusă pentru prima oară pe circuitul de la Le Mans, înfrunzind cu discuri. Căștișă în 1951, 1953, 1955 și 1957.

MASINILE TIP „LE MANS” — Fiermele constructorilor realizează mașini speciale pentru a rezista pe distanța pistă a celor 24 de ore. Au ajuns celebre prin formele cu care se prezintă la Le Mans, marile: C.D., Chapparral, Matra și Alpine Renault. Mașinile trebuie să aibă minimum două locuri spate (de obicei trei), două în față (uneori două locuri spate și două în față), două în față și două în spate. Mașinile sunt echipate în 3 categorii: prototipuri, mașini sport și mașini de

turism fără limită de cilindree. Caracteristicile mașinilor tip Le Mans sînt acele „drives” — aripi așezate longitudinal pentru a le asigura stabilitatea.

MATRA — societate specializată în aeronautică, și-a creat o secție de automobile în 1965, lansând marca „Matra Sport”. În 1969 a realizat o sosire în grup cucerind locurile 14, 15 și 17. Anul acesta a participat cu prototipul „600” de 3 litri.

MERCEDES — este mașina firmei Daimler, fondată în 1885 de către inginerul german Gottlieb Daimler. După aceea a Benz în 1926, au apărut Mercedes-urile. După multe apariții la Le Mans, se retrage, în semn de doliu, după accidentalul din 1955.

MOSS STIRLING — de origine engleză, născut în 1921. A debutat în 1948 cu un Cooper 500. Se remarcă în mod deosebit

Enciclopedia maratonului automobilistic

Sebit în 1951 elud stabilește un nou record al turului de pistă. Este considerat unul din „tenorii” volanului.

PANHARD — firmă franceză fondată în 1891 de către Paul Panhard și André Levasor. Celebră la Le Mans pentru mașinile „bicilindrice”. Deține un palmares uimic: a căștișat la indicii de performanță toate edițiile din 1951 până în 1962 (11) cu o singură „lipsă” în 1955.

PORSCHE — firmă celebră astăzi, a fost fondată în 1948 de Ferry Porsche la Gmünd în Austria. Porsche 1100 este prima mașină cu motorul în față care a apărut în concursul celor 24 de ore (în 1950). Deține victorii la indicii de performanță în 1955, 1965, 1966 și 1967 și la indicii energetici în 1965.

RECORDURILE TURULUI DE PISTĂ — În 1923 cea mai mare viteză medie a fost realizată de un Bentley — 107,328

km. În 1958, Stirling Moss parcurge un tur de pistă cu o medie de 169,356 km/h. Cel mai rapid tur de pistă l-au realizat Hulme și Andretti pe un Ford în 1969 — 238,014 km/h. Pe firmele constructoare, recordurile vitezelor medii realizate pe un tur de pistă sînt repartizate astfel: Ferrari cu 8 recorduri, Bentley și Alfa Romeo cu câte 5, Ford cu 4, Jaguar cu 3 și Porsche cu 2. De altfel, anul acesta marile favoriți au fost din nou, Porsche și Ferrari.

REGULAMENTUL — menționează că pot participa în cursă următoarele tipuri de mașini: mașini sport de orice tip cu condiția ca firma constructoare să producă cel puțin 25 de bucăți din acea serie — prototipurile de pistă la 3 litri — mașinile mari de turism, fără limită de cilindree, dacă sînt produse cel puțin 500 de bucăți. Regulamentul prevede că un pilot nu trebuie să conducă, fără pauză, mai mult de 60 de ture. Distanța minimă de parcurs este impusă de cilindree. De exemplu: un „1500” trebuie să realizeze cel puțin 3.518 km.

RODRIGUEZ PEDRO — mexican, născut în 1942, se remarcă în 1962 în disputa cu Oliver Gendebien. A căștișat în 1968 pe un Ford în echipa cu Lucien Bianchi.

SHELLEY CARROLL — american, ușor de recunoscut după mărirea de cowboy, a câștigat ediția din 1959 pe un Aston-Martin în echipă cu Salvadori. Din pilot a devenit constructor, realizând celebra „Coira-Ford”.

STARTUL — se dă la ora 16 și piloții, aliniați la distanță în fața mașinilor țigesc ca niște adevărați alții. Anul acesta s-a procedat, pentru prima dată la schimbarea startului. Piloții s-au așezat la volan și startul s-a dat „cu motoarele aprinse”. Schimbarea s-a impus pentru a măări securitatea pilotului, acesta putînd să-și fixeze centura, să închidă bine portiera etc. Pe de altă parte, un alt avantaj a fost demonstrarea de anul trecut a belgianului Ickx: cînd s-a dat startul el s-a îndreptat la pas către mașină, s-a asigurat bine la volan și numai după aceea a plecat. Acest lucru nu l-a împiedicat ca după 24 de ore să treacă primul linia de sosire.

(Șirio)