

Bun găsit

Penru ei, pentru toți locuitorii Băluseștilor, pe seama adăminului autural, străluind în surdiele ea un pahar, cu „dușeale mai truse moase alinate și dansuri foarte multe aritice ale Cerei de auturd dui Roman, ale adăminilor auturale dui Brădăoani și Rușinaoa

La anul, dui lămurile simpurilor năstire își vor plece spiciele cu aritile ambele, în Bălusești va fi din nou sărbătoare. Vor reveni la înfălișoa cu salu, în de preiutind

Constantin CUCU

Foto I. S. POMPEI

ieri, lormeză azi, populația muncitorească de aici se adăpnea cu dăruire la competențele proceselor de producție automatizată, la țelurile polimerilor, la măiestria arhitecturii contemporane. Cu plămîni mîlăndă la oameni care rădău și modest, au schimbat țara una cu alta, din clivul Tat Plătar. Neamii s-au trecut pe aștrii țeri — la lei și la azi. Dar orîuri e altul în primul rînd a înțir în rîndul marilor așezări industriale, mea e și schimbă structural, mîlăndă învinovăta intensiunea idrărilor și amplificările interioare greșelilor apăsătoare în hălnia economiei naționale nu numai în ceea ce privește producția materială, ci și în ceea ce privește creșterea înălțimilor anse pe dezvoltă aici, care atrage aștrii străini e due au și măriuri despre înmușeala mealegurilor și hălnia oamenilor țelului.

Când a suntoșoacă bine Piața Neamî a decăzut alii au socotit că este egal cu a avea un președinte, exemplu, edilului și plin de seninătate, despre ceea ce a nădus industrializării și a nădus alii alții urbe de provincie, anoste și urbie alădădă, clocotind neam de muncă, de viață și linerele. Căci, pot afirma, seculara Piața Neamî este realmente lădă lădă de a comite un paradox un orgândă, lămădă din plin de muncă, epocii socialiste de care a lădă. Mi s-a dat, ca pe un nou sistem a Pietri Neamî lădădă edil municipalului lădădă a-lădădă-o-lădădă se lădădă, a-lădădă de simbolului mai vechi sau mai noi și un soare lădădă lămădădă pălădădă orădădă necesă, redescoperii de mine, și de alădădă alădădă, a-lădădă și admira-lădădă. În lumina urle a rădădădădădă. Ar fi mai mult dești simbol.

MIERCURI, 29 IULIE

George Simion : 14.35 Silinta la R.

Cinema

18 Deschiderem emisiunile : 18.05 Universal poton : 18.30 Cabinetul academic TV : 19.15 Anuntul - publicatiile : 19.30 1001 de seri : 19.30 Teleserialul de seara : 20.30 Reflector : 20.35 Festivalul national de folclor : 20.35 Telespectacole : "Ce ii luca" : 22.20 Cinesco : "Lungara" : 22.35 Gala mondiala interpreti romani : 23 Teleserialul de noapte : 23.10 Incheierem emisiunile.

PIAIRA NEAM : - Pinaristic : "Acara de aur" - cu Maurice Chevalier - (10, 15, 17, 19, 21).

MIERCURI, 29 IULIE

PROGRAMUL 1

15 Seriala radiofonice pentru tinerii ascultători; 15.30 Compotulor săptămânali; Marian Negreș; 16 Ra-
dioromanele; 16.15 Concerte
16.30 Consultanță juridică; 16.40 Sa-
selecții din opera „Am Lugojana”
de Filaret Barbu; 17.05 Antena 1
terestruică; 17.30 Muzică populară;
18.05 Antena 1, tehniciile fanteziei;
Pagini simfonice nemuritoare; 19

Dodo (Sonia Berger), floare rară
primite înloc de hotelul, reamintu le
„masse, pentru că într-un hotel,
un locaș arde și la furtul... înine
(15, 17, 19, 21).
- Victoria: „Vindutul de căpri-
na” - n coproducție dedicată că-
lătoriei simfonice în România;
per, realizată în studioul București
16, 18, 20).

Gazeta radio: 19.30 Melodii altele; 19.35 Aşa cânta pe la noi; 20.05 Tableta de seară; 20.10 Vedete ale muzicii noastre; Margaretă Păslaru; 20.20 Argeşliana; 20.25 Zece melodii preferate; 21.10 Istoria idelilor; 21.20 Cîntă Mihaela Mihal; 21.30 Moment

MIERCURI, 29 IULIE

PROGRAMUL II

15 Duet de din opere: 15.30 Cîntă
Judita Carovska; 15.40 Publicitate
radio; 16 Radiojurnal; 16.20 Cîntece
fără cuvinte; 16.55 Statul medical;
22 Iaz; 22.30 Pagini din opere;
22.45 De toate pentru toți... turșii;
23.05 Discuții despre... Cîntă songuri

ROMAN - Muzeul de istorie al municipiului
- Muzeul de științe naturale și geologie

PROGRAMUL I

5.05-6 Muzică dimineață; 6.05-9.30 Muzică și actualități; 7 Radiour-

ALAPIA - Casa memorială
- Alexandru Vlașuță.

listă : 11.30 Poemul simfonic „Ucenicul vrăjitor” de Paul Dukas ; 11.45 Statul medicului ; 12 Recital de operă Emil Rotundu ; 12.15 Muzică

Expoziții

PIATEA NEANJ - Biblioteca
documentară „G. I. Kirileanu”,
Expoziție memorială G. I. Kirileanu
strada Ștefan cel Mare, nr. 14

PROGRAMUL II

Vremea

instrumente : 9.10 Curs de limba rusă : 9.30 Ansambluri corale de amatori din Oradea : 9.45 Opera locală : se vor semnala diverse de

„Cenușăreasa” de Rossini : 10.15
Radioexpediție plonierească : 11.20
Melodii de George Grigoriu : 11.40

Selecțiuni din operațiunile, Lăsați-mă să cînt de Gherose Dendrina; 12.03. Avonpremieră cotidiană; 12.15. Con-



numa Olga le-a lăsat ucum meroși alți li ai acestui mî-

Despre frumoasa lor tra-
ectorie în viață, despre gri-
nă, despre sursă de pe plajurile
Neamului.
Pentru ei, pentru toți to-

la partidului și statului nostru simțită la fiecare pas. În orice împrejurare, ne-am

Octavian Vădeanu, tehnician
construcător la I.C.F., Piața
Nouă, Dumitru, Gheorghe Re-

la întâlnirea cu salul, un de

Mașini Ovidiu Văideanu, inginer agronom la C.A.P. Pitești. Gheorghe Grigore Be-

Foto: Ș. POMPEI

Constantin CECU

Foto: S. POMPEI

meridiane meridiane

Luptele din Vietnamul de sud

SAIGON 28 (Agerpres). — Acțiunile ofensive declanșate de forțele patriotice din Vietnamul de sud în ultimele 24 de ore au fost concentrate asupra fortificațiilor deținute de trupele S.U.A. și ale administrației regionale în regiunea Platourilor înalte și în Delta Mekongului. În provincia Tay Ninh, din zona septentrională a Vietnamului de sud, patrioții au bombardat cu rachete și mortiere instalate în luptă militară americano-saigoanez amplasate la 80 kilometri de capitala sud-vietnameză. Totodată, pozițiile deținute de trupele americane în provincia Vlah Hong, din Delta Mekongului, au fost asupse unor puternice atacuri.

Tot în ultimele 24 de ore — relatează corespondenții agențiilor de presă — au avut loc ciocniri violente între detașamente ale forțelor patriotice și unități militare inamice, la 67 kilometri de Saigon și în apropierea orașului Da Nang.



R.D.G. Termocentrala de Boxberg, regiunea Cottbus va fi cea mai mare termocentrală din Europa centrală, cu o putere de 3.000 de megawați. Energia produsă aici ar putea alimenta două orașe de mărimea Belgradului. Pentru sistemul de răcire al apei a fost nevoie de construirea mai multor stăvile.

Memorandumul austriac în problema unei conferințe asupra securității europene

VIENA 28 — Corespondentul Agerpres, Petre Stănescu, transmite Ministerul de externe al Austriei a dat publicității Memorandumul austriac în problema unei conferințe asupra securității europene. Memorandumul relevă că „Austria urmărește cu atenție toate eforturile concrete, întreprinse în ultimul timp, care au drept scop lichidarea sau cel puțin o dezarmare a marilor surse de tensiune din Europa. O desfășurare înconștientă de succes a acestor eforturi ar contribui la o reducere pe mal departe a melancoliei și încredințării în Europa. Prin aceasta, șansele de reușită ale unei conferințe generale ar fi favorizate și s-ar exercita o influență pozitivă asupra dinamicii pregătirii conferinței”. În document se subliniază că Austria salută sugestiile cuprinse în Memorandumul adoptat de țările socialiste la Budapesta, ca reuniunea general europeană și renunțarea la folosirea forței sau amenințarea cu folosirea ei în relațiile mutuale dintre statele din Europa”, precum și „lărgirea legăturilor comerciale, economice, tehnico-științifice și culturale pe baza egalității în drepturi în scopul dezvoltării colaborării politice între statele europene”. Memorandumul austriac propune, totodată, ca pe agenda unei conferințe a securității europene să fie înscris și punctul privind „reducerea potențialului militar în Europa”, o discuție asupra acestei teme putând să continue și să se concretizeze după conferință. În cadrul unui organ ce ar urma să fie creat sau într-un grup de lucru.

În document se subliniază că o sarcină esențială, a pregătirii conferinței, la cadrul căreia fiecare stat trebuie să aibă posibilitatea de a-și reprezenta el însuși punctul de vedere, constă în obținerea unui acord în prealabil ordinar de zi și a principiilor celor mai importante de procedură.

Memorandumul propune, de asemenea, ca țările interesate să se întrunească din nou o singură dată, ci în cadrul mai multor conferințe asupra securității.

ROGER DAVIES, SUBSECRETAR DE STAT ADJUNCT AL STATELOR UNITE pentru problemele Orientului Apropiat și Asiei de sud, a sosit marți dimineață la Nișioara. În cele două zile, el va rămâne în capitala cehoslovacă și va întâlni o serie de personalități politice reprezentând comunitățile greacă și turcă din Insulă. După întrevvedere pe care o va avea, miercuri cu ministrul afacerilor externe al Cehoslovaciei, Svatopluk Kliment, el va pleca spre Atena.

SUDANUL ACCEPTĂ ASANUMITUL PIAN ROGERS, prezentat de secretarul de stat al S.U.A. în vederea soluționării situației din Orientul Apropiat, anunță agenția Reuter, citind declarația lui Abdul Hamid, purtătorul de cuvânt o-

Primele discuții au început, bineînțeles, cu comandantul încreștat — colonelul Van Ve — „Con Son înseamnă înveștat”, ne-a explicat el.

Am putea vorbi cu unii prizonieri?, a întrebat Thomas Harkin.

Bineînțeles, a răspuns Ve plin de zâmbet. Într-o enunțare imperabilă. Dar cînd Harkin l-a întins o listă cu numele acestor nume. Ve, după ce a aruncat o privire pe listă, a replicat că vizitarea anumitor detinuți se poate face numai în prezența Ministerului de Interne.

— Poate putem merge să vizităm încălțările închisorii? A-veți o hartă a izvoarelor cu amplasarea închisorilor închisorii?

— Nu, putea spune, a răspuns Ve. Am insistat și atunci Ve mi-a explicat că acest complex este alături de mine, în insula alături de mare, în apropierea închisorii și în apropierea pe o hartă a insulei.

În cele din urmă, pe-am urcat în trei jeep-uri și am fost duși la închisorile nr. 2. Acolo am găsit prizonierii alinați în fața lor erau crăpate — mișli ale soarelui.

Ședința Comitetului pentru dezarmare

GENEVA 28 — Corespondentul Agerpres, H. Olman, transmite: În ședința de marți a Comitetului pentru dezarmare, noul șef al delegației britanice, Botham, ministru adjunct al afacerilor externe și însoțit de probleme afiliate în dezbaterile comitetului, expunând punctul de vedere al guvernului conservator. El a început prin a exprima speranța că se vor obține acorduri reale și practice cu privire la controlul armamentelor și dezarmarea generală și totală, apărând totodată că este

Capitala Boliviei sub tensiune

LA PAZ 28 (Agerpres). — La Universitatea San Andres din capitala boliviană domnește o situație tot mai încordată ca urmare a ocupării clădirilor centrale de către grupuri înarmate de extremă dreaptă. Aceste grupuri, conduse de avocatul Alfredo Candia Guzman, care se declară fătăș „fascist”, au pătruns în clădirile amintite miercuri trecută și refuză să le evacueze. Organizațiile democratice studențesce au anunțat organizarea unui marș pentru apărarea libertății universitare. Ele se bucură de sprijinul organizațiilor muncitorești și sindicale.

Pentru a protesta contra indif-

ferenței autorităților față de acțiunile elementelor de dreapta, ministrul informațiilor, Alberto Bailey, și-a prezentat luni seara demisia.

După cum se știe, în Bolivia este în curs un conflict cu multiple manifestări între forțele de stînga din interior și din afară guvernului președintelui Ovando Candia și elementele de dreapta care se opun reformelor democratice și cursului independent al politicii Boliviei. Se pare că presiunea acestor din urmă elemente se resimte tot mai puternic în politica guvernamentală din ultima vreme.

nele aspecte ale controlului producției și dezvoltării armelor chimice și bacteriologice. El a combătut o serie de teze emise în conferință, preconizînd negocierea globală a interzicerii celor două categorii de arme. Afirmînd că există suficiente posibilități tehnice pentru asigurarea controlului, verborul a relevat necesitatea adoptării urgente a unui acord de interzicere a producției, stocării și utilizării armelor chimice și bacteriologice.

Șeful delegației marocane, Ahmed Talbi Beahima, a prezentat un document de lucru

relativ la interzicerea pusei la punct, fabricării și stocării de arme chimice și bacteriologice, precum și distrugerea lor. Afirmînd că folosirea agenților chimici și bacteriologici în scopuri militare poate duce la mod ineluctabil la o catastrofă de proporții încă necunoscute, documentul apreciază că proiectele existente constituie un material suficient pentru a se asigura încheierea unui acord acceptabil. El supune dezbaterii comitetului unele sugestii cu privire la control și garanții.

ratificat pînă acum tratatul consideră, însă, că acesta interzice și gazele lacrimogene și erbicidele. La fel susțin și cei 90 de membri ai Adunării Generale a O.N.U., care au votat în acest sens în decembrie trecut.

Prin lipsa de dorință de a căuta aprobarea grabnică de către Senat, fără excepții, a protocolului, administrația sfidează opinia mondială, clar exprimată, și, potrivit ambasadorului S.U.A. la O.N.U., Charles Yost, crează o situație profund stînjitoare pentru delegația americană la Națiunile Unite. Prin încredințarea sa, guvernul american produce impresia că intenționează să utilizeze în continuare în Indochina mijloace de ducere a războiului care au fost condamnate în lume și care ar fi trebuit să fie de mult abandonate. Respectarea angajamentului sochează cu altul mai mult în cazul unei administrații care a ținut să sublinieze în mod repetat importanța încrederii în promisiunile făcute în străinătate.

Proiect de zbor spre Venus și Mercur

WASHINGTON 28 (Agerpres). — Agenția Națională a S.U.A. pentru problemele aeronauticii și cercetarea spațiului cosmic (N.A.S.A.), a anunțat proiectul unui zbor spațial lăd echipa uman spre planetele Venus și Mercur. Acesta ar fi primul zbor al unui vehicul spațial construit pe Pământ în apropierea planetei Mercur. Nava, ce va purta denumirea „NAV-M-73” (Mariner — Venus — Mercur 1973), ar urma să fie lansată în toamna anului 1973. Ea va trece în februarie 1974 la o distanță de 5.300 kilometri de Venus, iar o lună mai târziu la 1.000 kilometri de Mercur. Vor fi luate fotografii ale planetelor respective, imaginile fiind recepționate cu ajutorul a două antene noi, în prezent în construcție la Tidbinbilla, în Australia, și lângă Madrid.

În 6 august se împlinesc 25 de ani de cînd a fost lansată prima bombă atomică asupra orașului Hiroșima. Orașul a fost distrus în proporție de 60 % și s-au înregistrat 86.000 de morți și 61.000 de răniți. Încă azi, după 25 de ani efectele radiațiilor atomice mai fac victime.

În foto: Hiroșima la cîteva zile după explozia primei bombe atomice.

CAMERA REPREZENTANȚILOR A S.U.A. s-a pronunțat în favoarea renunțării la principiul votului secret în cazul în care cel puțin 20 din membrii săi își exprimă această dorință. Schimbarea a fost propusă de Thomas O'Neill, democrat din partea statului Massachusetts care și-a exprimat convingerea că posibilitatea congresmenilor de a hotărî în probleme de importanță majoră fără ca poziția lor să devină publică reprezintă, alături de războiul din Vietnam, una din principalele cauze ale actualului nemulțumiri resimțite de tinerii americani.

Principiul votului secret în Camera Reprezentanților datează din 1789 anul reunirii la New York a primului Congres al Statelor Unite.

AUSTRIA. Mecanicul Oskar, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,30 m, dezvoltă o viteză de 90 km/h cu o liftare de 2-3 m/s.

Westernmayer din Poysbrunn, a realizat după ani de muncă, un mini-girocopter dintr-un motor vechi de Volkswagen de 65 CP și 3.800 rotații pe minut, cu un șasiu produs în propria de 270 kg. Mini-girocopterul are o lungime de 3,3