

0221



ESPUNEREA

LUCRARILOR PUBLICE

II
59.058

EFFECTUATE

PANA LA 1 OCTOMBRIE 1878

IN

JUDETULU DOL-JIU

CRAIOVA

TYPOGRAFIA NATIONALE RALIAN SAMITCA
1878



EXPUNEREA



LUCRARILORU PUBLICE

EFACTUATE

PANA LA 1 OCTOMBRIE 1878

IN

JUDEȚULU DOL-JIU



CRAIOVA

TYPOGRAFIA NAȚIONALĂ RALIAN SAMITCA.

1878

0/221

Domnule Președinte !

Domnilor Consilierî !

Conformându-mă programei Onor. Consiliu General județian pentru sesiunea ordinară a anului 1878, am onóre a vă prezenta prin aceasta, espunerea tuturilor lucrărilor publice efectuate în cursul anului până la 1 Octorbiu curent; ele se împartu în trei categorii, și anume:

A. Lucrări de poduri și șosele. B. Lucrări de Architectura și C. Lucrări de interes special al Comunelor rurale.

A. Lucrări pendinte de serviciu de poduri și șosele.

În cei din urma doi ani, și mai cu samă în cel trecut 1877 șoselele noastre au avut a servi tutor mișcărilor militare și transporturilor de tot felu de arme, munițiuni și alte aprovisionamente ale armatei, iar pe de altă parte locuitorii acestui județ fiind chemați de a face serviciul de cărauși la care 'i îndatora legea rechisițiunilor militare, nu s'au potut chema la lucrare de șosele.

Acești doi factori au contribuit la degradarea șoselelor fără ca județul se fi fost în stare a face lucrările de reparația și întreținere atât de necesare orî cărei căi șioseluite.

Ast-fel la intrarea mea în funcțiune, ce Onor. Consiliu 'mî a incredințat, am găsit șoselele noastre degradate și lipsite de material de rezervă pentru repararea lor.

Pentru remediarea acestui rău simțit de toți, adestam cu nerăbdare ivirea primă-veri, sperând că până atunci armata va fi desconcentrată, și că ast-fel județul va fi pus iarăși în pozițiune, de a dispune în tótă regula de beneficiile legii de prestațiunea căilor județiene, vicinale și comunale.

Din nefericire însă mișcările trupelor nu încetară nici atunci, rechisițiunile carălor locuitorilor continuară și pe d'asupratu tului acestor împrejurări care impedecau o aranjare

și punere în fapt într'un mod sistematic a lucrărilor reclamate cu atâta imperiositate, se mai ivi și o altă calamitate, cea a pestei-bovine, care a secerat o parte foarte însemnată a viteilor trăgătoare.

Starea excepțională în care se afla județul nostru a făcut ca tabelele de prestațiune, cerute de lege de a se forma în luna Ianuarie, să întârzie cu luni întregi, ast-fel în cât d'abia la 21 Aprilie 1878 s'au potut încheea Tabloul General de prestațiune, pe temeiul căruia făcându-se repartitia lucrărilor pe Comune și căi, acesta d'abia la 27 Aprilie a obținut confirmarea Onor. Comitet Permanent.

Prin încheerea de la 15 Martie (ordinul D. Prefect No. 4233) Campania declarată deschisă pe ziua de 15 Martie 1878 pentru periodul 1-iu de primăvară (și acesta numai într'un mod provisor, căci precum am arătat mai sus, tablourile de prestațiune nu s'au complectat de cât la 22 Aprilie) — n'a ținut de cât 42 zile; căci Onor. Comitet Permanent, apreciând ocupațiunile agricole ale locuitorilor, apoi considerând și starea debilă a vitelor, cărora a trebuit să se lasă un timp oarecare de repaus pentru a se reintări dupe atâta osteneală ce au avut a îndura în timpul ernoii, s'a veșt dator de a suspenda lucrarea sioselelor în ziua de 26 Aprilie (ordinu D. Prefect No. 5837).

Periodul al 2-lea a început cu ziua de 15 Maiu iar pentru plasa Câmpului cu ziua de 25 Maiu (ordinu D. Prefect No. 6530 și 7067) și a durat până la 2 Iunie (ordinu No. 7637) așa dar în plasa Câmpului opt și în cela-l'alta plăși 18 zile.

Periodul al 3-lea s'a deschis cu ziua de 15 August (ord. No. 10930) și a durat până la 15 Septembrie, așa dar 30 zile.

Din această descriere, vedeți Domnule Președinte și Domnilor Consilieri, că lucrările sioselelor n'a durat (abstrahându-de excepție acordată pl. câmpului) în total de cât nouă-șeci de zile.

Cât pentru mijlocele în natură, de care dispuneam, pun în vederea D-vs. Tabloul General Lit. A și B anecsate acestei espunerii, care arată că dupe Tabelele Comunelor, prestațiune în natură a acestui județu constă în totalu de 110776 zile cu brațe și 66564 zile cu caru, din care sunt 63588 zile cu brațu și 36479 zile cu caru în datoria județană, și restul de 47189 zile cu brațe și 30075 zile cu caru în datoria vicinală convertite de unele Consilii Comunale în județene, în mod de împrumutare, pentru care staū procesele verbale în archiva acestui Oficiu.

Aceste cifre sunt dupe Tabelele de prestațiune formate la începutul anului; din nefericire însă cifra șilelor de cărătura a suferit și suferă încă și acum o scădere foarte simțită din cauza mortalității vitelor.

Până la încheerea acestei Espuneri, necomplectându-se încă științele asupra scăderii numărului vitelor, nu sunt în stare a ve arăta cu cifra perderile ce a suferit județul din cauza epizotiei, însă dupe câte am putut vedea până acum, este de temut, că din numărul trecut în Tablou, cam numai $\frac{1}{3}$ parte a ramas în ființă.

Relativu la personalul înființat gradual în marginea alocațiunei bugetare, am onóre a vă declara, că atât cel tehnic cât și cel inferior, s'a arătat foarte insuficient pentru numărul punctelor și întinderei lucrărilor cerute; cu toate acestea am căutat a satisface toate serviciile, și D-vs. luând cunoștință de felul și cuantul lucrărilor și de dificultățile ce a întimpinat acest serviciu, veți putea aprecia, dacă oficiul tehnic și a indeplinit datoria.

Atingător de prestațiunea convertită în bani, am onóre a ve arăta, Domnule Președinte și Domnilor Consilieri, că dupe rolurile formate la începutul anului și dupe diferite scăderi și adaugiri urmate în cursul anului, toate verificate și aprobate de Onor. Comitet Permanent, conversiunea șilelor în bani conform prețului votat de Onor. Consil. consta în :

20478 lei, de la orașul Craiova și ;
 3147 lei, de la orașul Calafatu, apoi:
 44216 lei, b 50 de la Comunele rurale; așa dar peste tot
 67841 lei b. 50.

Compărând această sumă cu aceea de lei 97507,00 alocată în bugetul Drumurilor, vedeți D-le Președinte și D-lor Consilieri, că rezultatul real este cu lei 29665. b. 50, mai mic de cât se alocase în buget.

Dupe această espunere generală, permiteți-mi a trece la arătare în special a lucrărilor esecutate pe fie care linie de drumu.

I. Drumul județianu No. I. Craiova-Calafatu.

Această cale terminată în totă întinderea ei de 84 Km. a suferit foarte mult în timpul celor doi ani din urmă.

De acea i s'aun destinat mai multe Comune pentru a o pune iarăși în stare bună de circulație și spre a o prevedea cu rezervele necesare pentru conservarea ei.

Ast-fel s'a reparat părțile degradate în lungime totală de 51000 mt. destupându-se șanțurile și apaduce, astupându-se gropile și aprovisionându-se cu 2192 metri cub. de petriș de rezervă și lăsând încă 852-m. cubici petriș curățit în carierele.

Aceste lucrări au consumat un total de 5674 zile cu brațe și 2344 zile cu caru.

Lucrările de mai sus se impart pe secțiuni precum urmédă:

Secția 1. Craiova-Radovan.

14000, metri reparații și 848 metri cubi de petriși de rezerva.

Secția 2. Radovan-Galicia-mare.

18000, metri reparații și 424 metri cub. petrișu de rezervă.

Secția 3. Galicia-Calafatu.

19000, metri reparații și 920 metri cub. petriși de rezervă: Iar petrișul estras și remas în carierele acestei căi constă în:

152 m. cub. în Cariera Vârvorului.

100 m. cub. în Cariera Radovan și Perișoru.

600 m. cub. la marginea Dunării și în cariera Galicia;

peste tot 852 m. cub. rezervă în carieră.

Afară de aceste lucrări de conservare, s'a înființat la capul stâng al podului de la Jitianu, o plantațiune menită de a apăra acest cap, pentru care lucrare Onor. Administrație a Domenielor și pădurilor Statului ne a oferit pari de sălcii; iar transportul și manopera s'a făcut cu zile de prestațiune cuprinse în numărul total de mai sus.

Cât pentru obiecte de artă situate pe această cale, s'au efectuat în cursul acestui an cele următore:

1. S'a preinoit la podul peste Jiu de la Jitianu trei urși și 188 metri patrați de podeală, s'a consolidat încă un al 4-lea urs plesnit și s'a făcut încă alte mici reparații, toate aceștea din fondurile esercițiului anului 1877, apoî:

2. S'a preinoit podeala și un urs putred la primul podeț afară din bariera, s'a făcut:

3. Reparația a 16 metri patrați de podélă la podul Jitianului.

4. Și mai sunt în curs de a se esecuta reparațiile la 14 podețe situate între Podari și Perișor, precum și reparația și înființarea din nou a 7 sparghețuri la podul de la Jitianu.

II. Drumul Județian No. 2 Craiova-Cetate.

Acest drum se lucră în două secțiuni și anume:

Secția I. Craiova-Leamna-Târpeșita; și

Secția II. Cetate-Caraula-Vârtope.

a. Secția I. Craiova-Leamna-Târpeșita.

Pe această secție s'a făcut reparația șoselei aflate în circulațiune de 5 km. din întrul orașului Craiova, începând dela casele lui Savu Cojocarul până la Bucovăț, și sunt a se mai pune 208 m. cubici rezervele de petrișiu cu care lucrare este însărcinată comuna Bucovățu.

Afară de acesta s'a făcut și plantațiunea la capetele podului dela Bucovăț cu materialu oferit de onor. Administrație a domeniilor și pădurilor Statului, iar transportul ei și lucru prin prestație.

Aceste lucrări de reparații și de plantație au consumat 360 zile de palmași și 9 zile de cărătură, iar petrișul de rezervă va mai necesita 208 zile de cărătură.

Cât pentru bucata dela Bucovăț până la Lemna, nu s'a făcut nici o altă lucrare, de cât a se potrivi terasamentul la capetele obiectelor de artă, ca se nu fie împedecată circulațiunea, iar alte lucrări de reparații și de aprovizionare nu s'a făcut din cauza următoare:

De când este efectuat terasamentul acestei părți de șosea, se observă în toți ani o mișcare de pământ în direcțiune de la delu spre Jiu, ast-fel în cât lucrările de reparații și de împetruire efectuate în anul 1877 s'au stricat prin sudomirea corpului șoselei la o întindere de 900 metri și la o adâncime mediă de 0,50.

În vederea acestei împrejurări s'au făcut dupe cererea mea și aprobarea onor. Comitet Permanent o cercetare în fața locului de o comisiune compusă de Domnu Membru C. I. Constantinenu, Inginerul Sef al Circonscripției și Inginerul Județului spre a se vedea, dacă și prin ce lucrări anume ar putea să se consolideze pământul, ast-fel că d'aci înainte să nu se mai întemple sudomiri, și dacă aceste lucrări n'ar consuma mai multe cheltueli de cât ar cere mutarea traseului pe partea cea-l'altă a delului adecă pe delu Vârghi unde există un drum natural care conduce asemenea la Târpeșita și în fine dacă avantajele mutări ar corespunde cu sacrificiul celor 10 obiecte de artă ce se află construite pe calea actuală între Bucovăț și Lemna.

Opiniunea comisiunei trecută în procesul verbal dela 13 Maiu, au fost ca acest traseu se pôte consolida prin nișce uvrage, cari în cea mai mare parte se pot efectua cu șilele de prestațiune, iar cât pentru a se putea pronunța definitiv asupra avantajului său desavantajului abandonării acestuî traseu deja provăduț cu obiecte de artă în valóre de 16200 lei; Comisiunea a amânat acésta până se va studia și se va elabora proiectul.

De și din lipsa de timp material și din cauza restrînsului personal, până acum n'am fost în stare a forma și a ve presanta proiectul în tótă regula cerută; totuși, pe temeiul șcintelor și notelor adunate prin cercetări minuțioșe și nivelmente făcute, pot se vē asigur că strămutarea drumului în partea cea-l'altă adecă la Vârghi, în lungime de $1\frac{1}{2}$ km. cât este cea actuală, împreună cu obiectele de artă ce ar trebui înființate, ar necesita tot atâta muncă și bani ca și consolidarea traseului actual; apoi că traseul cel nou pe la délul Vârghi ar avé desavantajul lipsei totale de apă, iar că menținândușe traseul actual, nu s'ar perde cheltuiala de 16200 lei, făcută pe acele 10 obiecte de artă deja construite pe acéstă cale.

Schimbarea de traseu, ar mai avea și un alt inconvenient, adecă acela de isola pe deplin Cătunul Lémna de sus și de jos aparținătoare comunei Bocovațu, și apoi mai observu că dupe votul onor. Consiliu General din 1868 la ocașiunea clasificării drumurilor județene, calea județeană a Cetăți urmédă a da prin aceste două cătune.

În fine proiectul pe care nu voi neglija a'l elabora în timpul erni, ne va arăta cu cifre calea ce avem a urma d'aci înainte; astădi sunt silit a mă mărăgini, întru a aduce la cunoșcința onor. Consiliu General împrejurarea, așa cum este, și a justifica prin caușele enumerate mai sus, pentru ce am fost nevoit a nu face pe acéstă porțiune de drum nici o lucrare costisitoare de șile și bani până la redactarea unuî proiect comparativ și alegerea între mentinerea căi actuala sau mutarea traseului.

Cât pentru obiecte de artă nu s'a mai făcut pe acéstă secție nici unul din nou, iar podul dela Bucovăț s'a primit definitiv dupe espirarea anuluî de întreținere, dupe ce mai întâiu s'a făcut în contul antreprenorilor lucrările de întreținere în acest interval conform contractuluî, — apoi cele 10 obiecte construite între Bucovăț și Lémna s'au primit provisor, și s'au făcut încă mai multe reparații cari privesc pe Antreprenori de óre-ce au devenit necesare în cursul anuluî de întreținere.

Privitor la consolidarea malului și capului stâng al podului dela Bucovăț, pentru care onor. Consiliu General în sesiunea trecută m'a însărcinat cu elaborarea proiectului convenit, am onóre a aduce la cunoștința D-vóstră că am înaintat proiectul pentru prelungirea podului cu patru lacre de câte 8 metri lungime; acest proiect însă fiind respins de onor. Consiliu tehnic, care înclină pentru construcția de dig, am elaborat și înaintat proiectu pentru un dig de 180 m. lungime într'o singură bucată neîntreruptă dela Biserica cea veche a Moflenilor până dincolo de capul stâng al podului. Acest proiect însă a fost retrimis Circonscripțiunei I de poduri și șosele, cu îndatorire de a'l modifica și obținând în fine aprobarea așa cum l'aú format Circonscripția, s'a primit d'abia la începutul acestei luni, ast-fel în cât nu se mai póte esecuta în anul curent, din două cauze adecă: timpul fiind deja prea înaintat spre eamnă, iar apoi: proiectul aprobat divide lucrarea digului în două categorii, adecă în lucrări de antreprisă și în lucrări de esecutat cu prestațiunea; pentru categoria 1 a lipsește timpul cerut de lege pentru publicarea licitațiunei, iar pentru lucrarea cu ȓilele de prestațiune fiind necesitate de votul aprobator al D-vóstră, nu va rămâne de cât ca construcțiunea digului să se ajiurne pentru anul viitor, alocându-se în budgetul nou sumă necesară de 6837 lei 25 bani.

b. Secția Cetate-Caraula-Vârtopu.

Pe acéstă secțiune de drum s'a făcut în anul corent reparația pe o întindere de 8200 metri, și s'a aprovisionat pe acéstă distanță 92 metri cub. petriș de rezervă, apoi s'a efectuat terasamentu nou în lungime de 2 kilometri, care representéȓă un volum de 8495 m. cub. Acest terasament nou s'a așternut cu 400 m. cub. petriș, și s'aú pus 100 metri cub. de petriș de rezervă.

Tóte aceste lucrări aú consumat 6003 ȓile de palmași și 2433 ȓile cărătură.

Cât pentru obiecte de artă, am onóre a arăta, că proiectele pentru tóte podețe și poduri necesare acestei secțiunii cât se află pe deplin terminată aprobate de onor. Ministru lucrărilor publice, dupe ce aú fost puse în licitație, fără ca se se presinte amatori, s'aú luat decisiune ca, pentru mai mare durabilitate și siguranță, tóte aceste obiecte se se construieȓe de cărămidă, ast-fel dar proiectul se va reforma în cursul ernei, și se va pune în lucrare în anul viitor; iar cât privește podul cel mare dupe baltă în dreptul portului Cetatea, acest

obiect, s'a'au exclus pe deplin, remăind asupra onor. Comitet al porturilor.

Din calea județiană Craiova-Cetate se află în stare de circulație o lungime de 15200 metri din care 5 km. în secția I de 10, $\frac{2}{10}$ km. în secția II.

III. Drumu județian No. 4 Craiova-Corđu.

Pe acésta linie județiană s'a făcut în campania anului următórele lucrări.

Sa'au reparat terasamentul și s'a'au desfundat șanțurile pe o întindere de 15720 metri, s'a'au făcut o construcție nouă într'o lungime de 2707 m. l. prin înălțarea terasamentului vechi, reprezentând un volum de 7407 metri cub. mișcare de pământ, proveđându-se cu 1548 m. cub. de petriș, și lăsând în carieră încă 844 m. cub. gata pentru trebuință.

Afară de acésta s'a efectuat reparația șoseli amenințată de apă în teritoriul Bresti în dreptul Povărni, și s'a construit un zăgaz pentru apărarea acestei părți de șosea și în fine s'a'au dat ajutor la săpătura la podul dupe canalul mori care s'a reparat prin lungire.

Tóte aceste lucrări au consumat 9911 țile de pălmași și 1853 țile de cărătură.

Privitor la obiecte de artă am onóre a areta, că pe acésta cale sunt în curs de esecutare, reparațiuni mici de podélă, lise și aripă la 36 podețe, iar la podul cel mare dela Brésta s'a'au esecutat până acum patru seri de reparații, și a cincea se află acum în esecutare în antreprisă, iar a șésa, înlocuirea unui urs frânt, în curs de esecutare pre calea buneii tocmeli.

În privința acestui pod, am onóre a arăta că, la intrarea mea în serviciu l'am găsit într'o stare fórte degradată, ceea ce provocând mai dese ruperi de urși ect. și în consecința neconținute dregeri parțiale, m'a făcut a me ocupa serios de mijlócele cele mai nemerite spre a readuce obiectul în stare bună și sigură, scutind pe județ de pericolul ce'l amenința de a perde podul, cu densusul venitul anual, și a fi pus în trista necesitate de a cheltui într'un singur an o sumă însemnată pentru construcțiunea unui pod nou.

Am propus dar și onor. Comitet Permanent a aprobat, ca pe fie-care an să se facă o reparație cât se póte mai sistematică, ast-fel că dupe 2—3 anī acest pod se ese ca și reconstruit, și tóte acestea fără de a se întrerupe comunicațiunea.

Dupe modul acesta s'a făcut astă-vară o reparație radicală la cincī lacre, și acum se lucrédă în antreprisă alte 5 lacre

continuative, urmând a se mai face în cursul anului curent încă câte-va mici reparații de podéla și construirea din nou a parapetului, iar în anul viitor reparația sistematică a capului despre Brésta, și dupe mijlócele de care va avea a dispune județul iar 3 sau 4 lacre despre Cernele ca continuare a lucrări din anul curent și restul în anul 1881.

Tóte lucrările făcute pân'acum în cursul anului 1878 la acest pod împreună cu acea ce se află acum în antreprisă și care până la 2 Noembrie urmédă a se termina, costă lei 7495 bani 62, cea ce face a spera că readucerea în starea bună și solidă a întregului pod va costa peste tot circa 20 — 22 mii de lei, împărțiți pe ani dupe cum am avut onóre a arăta mai sus; de vreme ce un pod nou de 164 m. lungime ar fi costat cel puțin de 3 ori atât, și s'ar fi perdat pentru cel puțin un an venitul acestui pod care este de lei 5306.

S'a mai efectuat pe acéstă cale, reparația prin lungire a podului dupe canalul Móri și este în curs de esecutare, acea a podului dupe balta Obedinului și dupe balta Șirca.

S'a mai proectat încă înlocuirea a două podețe mici între Cernele și Brésta prin altele noi de 6^m₀₀, precum și construcția a două podețe de câte 2 m. lumina în secția Predesci-Rasnicu-Cernătești, énsă de timp ce onor. Comitet Permanent a luat dispozițiunea ca pentru mai mare durată și siguranță obiectele de artă să se facă de cărămida, me voi ocupa cu prefacerea acelor proecte, ast-fel ca obiectele se se pótă esecuta în anul viitor.

Din șoseaua Craiova-Corđu No. 4 este pe deplin gata și dată în circulațiune o lungime de 18 kilometri.

IV. Calea județiana No. 5 a Gilortului.

Acéstă cale județană de o lungime de 8680 metri fiind terminată încă din anii trecuți, ne am mărginit a o repara în tótă întinderea ei, a așterne pe dânsa 660 metri cub. petriș de rezervă ce s'a aflat aci din anu trecut și a o aprovisiona cu 170 metri cub. petriși pe lungime de 2150 metri liniari a șoseli; — aceste lucrări au consumat până acum peste tot 797 đlie de pălmași și 153 đlie de cărătură, urmând a se mai aprovisiona restul de 5530 metri liniari ale șoseli cu 300 m. cub. de petriș ceea ce va mai necesita 300 đlie de cărătură și 230 đlie de pălmași pe cari i avem în rezervă pentru periodul de tómnă al acestor timpuri.

Cât pentru obiecte de artă, ele se află în curs de reparație



în număr de 14, cari au suferit mai cu sémă la podélă, lise și câte-va aripí.

V. Calea județiană No. 6 a Amărăđi.

Acest drum județian, a avut necesitate atât de reparații cât și de construcțiuni noi.

Reparația cu așternere a 398 metri cub. petriș s'a efectuat într'o întindere de 17979 metri liniari, ceea ce au consumat 2208 șile de pâlmași.

Construcția din nou, s'a efectuat în punctul Mileșci și la Stoina, și anume la Mileșci 557 m. liniari și la Stoina 4680 m. liniari, reprezentând împreună cu formarea patului pentru împetruire un volum total de 2937 m. cub. — Pentru împetruirea părților construite din nou și celor remase neîmpetruite din anii trecuți s'au făcut în cariere un total de 4232 m. cub. petriș, din cari s'a adus și întrebuințat 3280 m. cubici, sau 820 grămeđi a 4 m. cubici; ast-fel a ramas pentru tómnă anului curent și în cađ defavorabil pentru anul viitor, a se mai împetruí în secția Stoinei $3\frac{3}{10}$ kilometri și în secția Craiova-Mileșci 900 metri liniari de șosea terasată.

Totala lungime a șoseli Amărăđi fiind de 52 kilometri, se găseasc astăđi în stare împetruită, dați în circulație $47\frac{8}{10}$ kilometri, iar restul de $4\frac{2}{10}$ este gata în terasament și adastă împetruire. — Lucrările arătate la acest articol precum și înființarea unor podete provisoro, a consumat 6642 șile de pâlmași și 2018 șile de cărătură, ast-fel în cât reparația împreună cu construcția din nou și împetruirea a necesitat pe acéstă cale un total de 8850 șile de pâlmași și 2180 de cărătură.

În carieră mai staú gata 952 metri cub. de petriș pentru a căror transport nu ne a ramas de cât fórte puține șile de cărătură și aceștia mai mult din plasa Jiu de sus, iar pentru a prevedea acéstă șosea cu petriș de rezervă nu mai dispunem pentru anul acesta de mijlóce de transport, căci de și D. Sub-prefect al plasei Amărădia ne a dat tot concursul în esecutarea datoriei de prestațiune, și de și comunele acestei plase au oferit județului câte trei șile vicinale (și comuna Goești două șile,) totu-și s'a epuísat mai tot capitalul de șile la lucrările enumerate mai sus și ceea ce numim ră-mășița de cărătură este mai tótă perduťă din cauđa epizotiei.

Relativ la obiecte de artă necesare acestei căi, am înaintat proiectele cuvenite, care însă au ramas a se preface în sistem

de cărămidă, și a se efectua dar în anul viitor, iar privitor la lucrări de întreținerea obiectelor esistențe, am onore a arăta că reparația necesară mai cu seamă la podeala a 16 obiecte este în curs de a se efectua.

În cursul acestui an s'a efectuat recepțiunea definitivă a 16 obiecte de artă construite de Antreprenorele Naum Tănăsie, fiind expirat anul de întreținere, și urmând a se face asemenea recepțiunea lucrării culei și podului dela Negoești și a Zăgăzului, dupe ce se va termina reparația aripei podului, care devenind necesare în cursul anului de întreținere se operedă în contul antreprenorului Hristea Tănăsie.

VI. Calea județiană No. 7 Craiova-Caracalu.

Acest drum terminat de mai mulți ani în lungimea sea de 15 kilometri are la capul despre hotarul județului Romanați o bucată de 300 metri lungime neisprăvită, în terenu bălțos.

Acastă porțiune de drum s'a lucrat dară, efectuându-se o umplutură de 582 metri cubici, întrebuițându-se peste tot 567 zile de palmași, însă cu împetruirea nu am făcut de cât numai un început foarte slab, și dacă nu ne vom bucura de un concurs mai energic din partea autorităților administrative nu se va putea termina nici în anul acesta.

Pentru lucrările de mai sus și alte de reparație s'a întrebuițat 851 zile de palm. și 126 zile de cărătură.

Cât pentru rezervele de petriș, cu părere de rău trebuie se declar, că deși s'a făcut repartitia asupra comunelor destinate pentru întreținerea acestui drum și deși oficiul nu neglija a repeta cât mai des cererile către Sub-prefectura și Primari, până acum nu am putut reuși de a aduce măcar un singur metru cub. petriș, ast-fel această cale va fi espusă degradării atât afară cât și în partea situată în oraș, dacă nu se vor lua măsurile cele mai energice, pentru ca comunele se'și îndeplinescă datoria de prestațiune.

VII. Drumul județian Craiova-Bistrețu No. 8.

Lucrările executate pe această linie sunt de două feluri, și anume: a) reparația părților aflate în circulațiune între Podari și Ceretu precum și între Filaret și Bărca; b) construcțiunea nouă în continuarea drumului între Bărca și Bistrețu.

a) Reparațiunea, constând în dregerea acostamentelor, desfundarea șanțurilor și de apeduce, așternerea petrișului de

rezervă și alte lucrări mărunte de conservare, se întinde peste o lungime de 18 kilometri din 30 km. a părților aflate în circulațiune. — Intre lucrări de reparațiã urmédã a se mai enumãra și transferarea cu mijlõce de prestațiune a douã podețe din locuri unde fãrã scop erau aședate, precum și înãlțarea terasamentului vechi espus inundațiunilor în teritoriul comunei Calopãru pe o lungime de 150 metri, și în fine aprovizionare cu 100 grãmeđi de petriș de rezervã.

Aceste lucrări de reparație și conservare au consumat peste tot 2999 țile de pãlmași, și 618 țile de cãrãturã.

b. Construcțiunea din nou s'a executat, 1090 metri terasament între Cerãt și Filaret și 4950 metri între Bãrca și Bistrețu, din cari s'a mai împetruit 620 metri liniari din terasamentu executat în 1876 înaintea podului dela Desnãtuiu și 1485 metri din terasamentu executat în anul 1875 între Șegarcea și Cerãtu.

În total dar s'a executat din nou 6040 metri terasament și 4505 m. împetruire, și au mai ramas în carierile acestei cãi 900 metri cub. petriș estras și gata de transportat. Aceste lucrări au consemnat 4542 țile de pãlmași și 3502 țile de cãrãturã.

Relativ la podul dela Bistreț voi vorbi la art. 11 al acestei espunerii.

În privința contestațiunei ivite contra traseului, aprobat de D. Ministru lucr. publice, între Ceretu și Bãrca, și a soluțiunei date acestei cestiuni, am onóre a mē referi la espunerea specialã, ce se va pune în vederea D-lor-Vóstrã.

VIII. Drumu Național No. 21. Craiova-Bechetu.

Dupe votul D-lor-Vóstre din sesiunea ordinarã a anului trecut, urmédã ca acéstã cale sã se construețe cu țile de prestațiune.

În consecință s'a tãeat încã în timpul erni materialu de poduri și podețe ce ni s'a oferit ce înaltul guvern din pãdurile Statului Bratovoești și Sadova, și de óre-ce punctul cel mai important, se aflã în secțiã Craiova-Malu-mare unde din lipsa unui pod dupe balta Fãcãi, comunicația aste fórte anevoiósã, și în timpul erni chiar periculósã, am stãruit în construcția acestui pod, pentru care am scos diu pãdurea Bratovoești 175 copaci, am bătut toți 40 pari, am aședat babele și am pãgãtit urși.

Tot într'o vreme am început și cu umplutura la capul po-

dului despre miază-zi efectuând o mișcare de pământ de 1364, metri cubi.

Tóte aceste lucrări au consumat până acum 629 zile de pălmași, și 581 zile de cărătură, rămându-ne destulă rezervă de zile de la Comunele destinate acestui obiectu, ca lucrarea podului se se pótă isprăvi încă în cursul acestui an.

O dificultate mare se interpune însă progresului dorit, și această constă în totala lipsă de unelte de dulgheriă, și aceea a ferăriei, pentru podeala, căptușeala și parapete;— pentru acesta am făcut Onor. Comitet Permanent cererea ca se intervie la D-vóstra pentru acordarea acestor articole, căci alt-fel podul nu se va putea face în termenul propus.

Pentru anul viitor rămâne a se mai construi și cele-l'alte obiecte de artă pe această cale și a se începe construcțiunea sioselei în două secțiuni, adecă una din Craiova spre Malu-mare și alta din Bechetu spre Damian.

Iar cât privește podul de la Bechetu, care asemenea erea se se facă cu zilele de prestațiune, am onóre a aduce la cunoștința D-lor-vóstre, că de óre ce acest obiect împreună cu alte lucrări de asigurarea contra inundațiilor, a trecut în resortul Onor. Comitet al porturilor, carele a și dat în antreprisă, județul este dispensat de aceste lucrări, și póte să întrebuințe de tótă prestațiunea plăși Jiu de jos în construcțiunea sioseli; — iar lemnele ce au fost alese și tăete în pădurea Sadovei (cu încuviințarea Onor. Administrațiuni a Domenelor și pădurilor Statului, — se vor transporta la punctul Bistrețu), unde urmează a se construi un pod de 108 met. lungime peste balta Călugărei, și un alt pod de 6 m. lungime peste gârla acestei bălți, asupra căruia tratează art. 11 al acestei espunerii.

XI. Drumul Gareii Craiova de la Episcopia până la Gara.

Acest drum, care în porțiunea de la Episcopia până la Bariera face parte din drumul județian al Vâlcei iar d'aci 'nainte din drumul vicinal Gara-Gârleşci, fiind degradat în tótă întinderea sea, și lipsit de orî ce material de rezervă pentru repararea lui, Onor. Comitetu Permanent prin încheerea sea de la 21 Martie (ord. No. 4341) a dispus a se readuce în starea bună cu zilele de prestațiune.

În baza acestei decisiuni, s'au luat măsurile cerute, pentru reparația drumului, care în cât privește terasamentul s'a

struască un pod dupe balta Călugărei în drumul județian ce duce de la Bistreț la Portu, promițând tot concursu bănesc necesar pentru plata meșterilor, ferari etc. Sub-semnatul am elaborat proiectu, și devis, împărțindul în trei categorii, adevă I. materialu brut de lemnărie II. transportul acelu material și salahoria la lucrarea podului, III. meșteri, cioplitori, fereria, cătrănitu ect.

Onor. Comitetu Permanent luând în vedere acest proiect, pe de o parte a încuviințat în principiu, ca transportul materialului și ajutor la construcția podului (salahoria) se se facă cu șilele de prestațiune, și pe de altă parte a invitat pe D-nii sub-scriitori ai petițiunei de a se constitui, a aduna bani și a ficsa modul administrări, precum și a angaja meșteri și a aprovisiona fereria, catranu ect.

În intervalul acesta Domnu Prefect intervenind prin D-nu Ministru Lucrărilor publice, la Administrația Domenilor și pădurilor Statului, acesta a încuviințat, ca materialul oferit județului în anul trecut pentru podul de la Bechet (ce acum dupe cum am avut onoare a arata la art. 8, a ramas se se facă în anteprișă de către Comitetul Porturilor) și aflat în pădurea Statului Sadova, constând în 1521 arbori, se se întrebuințe de la construcția podurilor de la Bistreț, iar neajunsul de 146 arbori ni s'a acordat din pădurea Lipovului.

Ast-fel dar construcția podului dupe balta Călugărei de 108 mtr. în lungime și a unui pod de 6 m lg. peste gârla bălți Călugărei, se va putea începe chiar în cursul acestei toamne dacă D-nii Sub-scriitori ai petițiunei vor responde la invitațiunea ce li s'a adresat.

Cât pentru efectuarea transportului materialului din pădurea Lipovului, județul dispune încă de un numer suficient de șile de cărătură rezervate din plasa Bălți, iar pentru acela din pădurea Sadovei dispunem de toate șilele Comunelor din plasa Jiu de jos situate între linia Mârșani, — Murta și Dunăre, precum și de toate comunele ale acestei plăși situate pe malul drept al Jiului; bine înțeles că transportul se va efectua cu releuri spre a nu trece nici un locuitor peste distanța de 20 Kilometri de la domiciliul său. Privitor la lucru, propriu zis, adevă ajutor la baterea parilor, ridicarea materialelor în construcțiuni ect. dispunem de șile suficiente de palmași ale Comunelor limitrofe și mai direct interesate, mai cu seamă al Bistrețului. Tabloul Lit. B. arată capitalul disponibil în natură adevă de 11544 șile de palmași și 9057, șile de cărătură din plasa Jiu de jos, plus totă rămășița de șile

ale Comunelor limitrofe din plasa Balta. Ast-fel nu depinde de cât de la aprobarea D-lor-vóstre a mesurilor proectate spre a se începe și activa această lucrare.

XII. Drumul Vecinal Gara Craiova-Gârlești.

De-și prin votul D-lor-vóstre din sesiunea ordinară s'a decisă a se lucra și acest drum în Campania acestui an, Oficiul n'a putut se se conforme acestei decisiuni de cât numai într'o sferă fórte restrinsă, căci cele-l'alte drumuri județiene care dau în centrul orașului, consumând tóte meșile de prestațiune, nu s'a potut face alta de cât a se îndatora Primarul Comunei Ghercești ca cu șilele vicinale de care dispune, se efectueze reparațiile necesare acestui drum atât în terasament cât și în impetruire, încheinduse asupra acestei îndatoriri procesul verbal în ziua de 18 Iulie, rămâind ca în ultimul period al campaniei se se constate la fața locului decă Primarul ș'a indeplinit angajamentul, căci din cauza restrinsului personal, Oficiul n'a potut inspecta și controla această lucrare.

XIII. Alte lucrări de drumuri Comunale și Vicinale.

Dupe cererea diferitelor Consilii Comunale s'au liniatu și însemnat următoarele drumuri comunale și vicinale.

a. In teritoriul Comunei Șimnicu-Florești.

b. In acela al Comunei Isvoru.

c. De la Cătunul Popoveni în șosea jud. No. I.

d. De la Cătunul Mlecănești prin Mischii în Munteni la Motoci

e. De la Poiana la Piscu și s'a îndatorat,

f. Primarul Comunei Mihăița a repara cu șilelele comunele vicinale, drumul vicinal ce duce de la hotarul Comunei Breașta la Mihăița, afară de aceasta s'a liniat și însemnat.

g. Drumul între comuna Tencănuș și Terpesița, care dupe inițiativa luată de D. Președinte al Onor. Comitetu Permanent se va lucra încă în tóamna acésta cu șilele vecinale mai cu seamă partea pe ambele cósle ale văi Desnățului. apoi.

h. S'a elaborat proiectu pentru un pod peste mîncătura în teritoriul comunei Secuiu, care împedecând comunicația chiar interioră a comunei, este de cea mai mare necesitate.

XIV. Construcțiunea podului dupe balta Ghidieiu în teritoriul comunei Rastu.

In timpul resbelului simțindu-se necesitate de a se asigura co-

municațiunea între comuna Rastu și Dunăre, în dreptul orașului Lom-Palanca, D. Prim Ministru ordonă a se face reparația podului peste Balta Ghidiciului.

Dupe ordinul No. 17411 din 1877, sub-semnatul mergând la facia locului și vedând că podul actual este un obiect cu totul provisor și nesigur, am elaborat proiectul pentru construcția unui pod stătător; Acest proiect fu înaintat D-lui Ministru de Resbel, care aprobându'l, a și intervenit ca din pădurile Statului să se acorde materialul de lemnărie necesar.

Onor. Comitet Permanent pătruns de dorința de a se realiza construcția podului atât de necesar din toate punctele de vedere, dar tot d'o dată dorind, ca ori ce lucrare ce se face se nu fie numai vremelnică pentru scopul momentan-militar ci statornică și de folos pentru viitor, acordă întrebuițarea țărilor de prestațiune pentru tăerea și transportarea lemnelor precum și pentru lucrarea propriu zisă a podului; și în urma mijlocirei D. Prefect ni se acordă materialul de lemnărie din lunca Radovanului, iar nuele din ostrovu Rastului de unde se poate aduce cu înlesnire cu țările de prestațiune ale plăși Balta.

Însă până la sosirea permisiunei onor. Administrații a Domenilor și pădurilor Statului, a trecut atât timp, în cât intrând în vară, tăerea lemnelor a devenit imposibilă și de aceea de sine amânată până la toamnă.

Aceasta este cauza că construcția acestui pod nu s'a putut pune în fapt, și urmează dar ca în toamna aceasta să se opereze tăerea materialului, și cât se va putea pe eamnă transportul lui la punctul lucrării ast-fel ca construcția propriu zisă să se pôtă incepe în anul viitor.

Numerul arborilor ce ni se acordă pentru acest pod de 40 metri lungime este de 371 de diferite categorii, precum și 33600 nuele pentru făscine.

De o cam dată servește pentru comunicațiune între Rastu și Dunăre menționatul pod provisor de la gura bălți întreținut de comuna Rastu, precum și un alt pod provisor construit de D. Arendaș al moșiei Rastu.

Terminând ast-fel descrierea lucrărilor din resortul serviciu lui de poduri și siosele, am onóre a resuma toate acelea de la art. I până incl. X precum urmează:

În total s'aū esecutat reparație corpului sioselelor împreună cu așcernerea de petriș vechi, desfundarea șanțurilor și apeducelor ect. într'o lung. de: 126869^m. liniari.

Construcția nouă s'a esecutat într'o lung. de 18684^m. liniari

represantând un volum de : 41258^m cub.

Totalul petrișului estras în carierele și prun-
turile este de 20389^m cub.
din care s'au adus și așcernut pe siosea . . . 13337^m cub.
și s'a depus ca reserve 2822^m cub.
remâind în cariere un quant de 4071^m cub.

gata de a se ridica la trebuință :

iar lungimea împetruirei noi este de 15964^m liniar
din 18684 m. lin de unde rezultă că din tera-
samente noi facute acum au ramas neîmpetruite 2720^m liniar

Tôte aceste lucrări au consumat :

34732	șile de pălmași și	}	din prestațiunea județiană și
11525	„ de cărătură		
8798	„ de pălmași și	}	din prestațiunea vicinală convertită în județiane
3348	„ de cărătură		

Așa dar peste tot s'au întrebuințat :

43530 șile de pălmași și
14873 șile de cărătură.

Comparând suma șilelor întrebuințate cu cea debitată, se
constată o remășiță însemnată și anume :

28856	șile de pălmași și	}	din prestațiunea județiană precum și.
24964	„ de cărătură		
38390	„ de pălmași și	}	din prestațiunea vicinală convertite în județiană.
26727	„ de cărătură		

Facând abstracțiune din remășița șilelor vicinale pe care
mai cu seamă dupe ordinul circular al Domnului Ministru de
Agricultură Comerț și lucrări publice No. 8503 de la 5 Iu-
liu anul curent, nu mai putem conta cu destulă siguranță, mai
cu sémă din cauda timpului înaintat, — remâne de observat
remășița județiană, care, precum am arătat, consta în 38390
șile de pălmași și 24964 de cărătură.

Din acéstă remășiță urmédă a se scădea șilele destinate
pentru transportarea lemnelor la podul dela Bistrețu, în sumă
de 6516 șile de pălmași și 4986 șile de cărătură, care n'au
fost însă chemate la lucru și cari se vor întrebuința cu începerea
luni Noembrie, remâind dar remășița numai de 31874 șile
de pălmași și 19978 șile de cărătură, care încă nu se pôte
considera ca definitivă din caudă că prin epizotie se micșorédă
fôrte mult (pôte chiar cu $\frac{1}{2}$) numărul vitelor și așa dar lo-
cutori foști clasificați ca fruntași nu vor mai figura de cât
în categoria de pălmași.

Remășița reală va consta dar după toate probabilitățile în circa 40000 țile de pălmași și circa 10000 țile de cărătură care urmărește a se întrebuița cât se va putea totă în cursul toamnei acestui an. Va depinde dar de concursul energetic al autorităților administrative, ca această remășiță se nu rămână neîntrebuițată, și că mai cu seamă următoarele lucrări se se mai pot executa în anul curent:

1. Aproximarea drumului Gări cu petrișu de rezervă, pregătit în cariere precum am arătat la art. IX.
 2. Complectarea împetruirii șoselei din secția Stoinei, drumul Amărădi, după arătarea art. V.
 3. Aproximarea secțiunii Craiova-Bucovățu.
 4. a secțiunii Craiova-Brésta
 5. și a drumului Caracalului cu petrișu de rezervă.
 6. Împetruirea capului șoselei Caracalului, la hotarul districtului Romanatî.
 7. Înaintarea împetruirii șoselei Corđului cel puțin cu 200 metri dela conacul D-lui Săulescu înainte.
 8. Complectarea împetruirii șoselei Bistrețu în secția II.
 9. Terminarea podului dela Făcăi împreună cu șosea la ambele capete.
 10. Transportarea materialului pentru podul Bistrețului și al Rastului și activarea construcțiunii celui d'ântăiu.
- Astăzi lungimea șoselelor județiene terminate complet și date în circulațiune este de 224 kilometri.

B. Lucrări de Arhitectură.

1. Palatul Administrativ.

În marginea alocațiunii bugetare s'au efectuat și sunt parțial încă în curs de executare reparațiile strict necesare în terióre și esterióre la palatul Administrativ, precum împrejurirea grădinei în partea despre palat și casarma gendarmerilor poliției.

2. Localul Veron proprietatea județului.

a) Partea ocupată de Oficiul Telegrafo-Postal.

Cu meșiile alocate în buget și cu acelea acordate prin vi-rimente, s'au pus în executare reparațiile necesare acestui local, precum și nivelarea curței, și împetruirea ei acolo unde se adună apa și amenința edificiul cu stricăciune.

b) Partea ocupată de Școla Normală.

Disponând de mijlocele ce s'au acordat prin buget și aug-

mentate prin viriment, s'a executat clădirea din nouă a Comodităților necesare acestei Școli, căci cele vechi s'a sudomit și au cădut. — Urmădă încă a se desface materialul latrinele cădute, a se alege și depune dupe categoria și a se forma apoi asupra acestui material precum și asupra aceluia ce a ramas din fostul grajd și șiopru, și care în dađar în mai multe rânduri a fost pus în vânđare, un inventar detaliat, care înainte espirări acestei sesiuni se va putea pune în vederea onor. Consil. General. Tot tómnă acésta urmădă a se curăți latrinele vechi și a se plana locul.

3. Localul Geanoglu proprietatea județului.

Acest local care în timpul resbelului a servit de spital și încă acum în părțile sale de jos este ocupat de magađia pentru armatura militară, iar în catul de sus de Sub-prefectura pl. Ocolu, are necesitate de multe reparațiuni; — onor. Comitetu Permanent însă a pus în executare numai cele strict necesare, relative mai cu sémă la spoitul localului, reparația de giurgiuvele, sobe, pusu geamurilor ect.; — în genere a lucrărilor necesare pentru a face ca ubicațiunile se pótă fi locuibile în timpul ernei.

Șioprul și grajdul din curte, cădând, s'a efectuat desfacerea materialelor, alegerea lor dupe categorii și depunerea lor în curte sub pađa Sub-prefecturii, formânduse inventarul lor, care este:

36 grindă a 5^m. lg. $\frac{0.14}{0.17}$ gros—24 stâlpi a 2^m $\frac{0.15}{0.07}$ gros—25 propte a 2^m. lg. $\frac{0.09}{0.05}$ gros—32 căpriori a 3^m. 50 lg. $\frac{9.05}{0.12}$ gros—100 pondilă a 1^m 70 lg, 120 uluci a 2^m. lg. 2 blăni a 4^m. lg. 1 scară de 4^m. lg. și ca un car material putred de șindilă și lănteți.

Pentru adăpostirea cailor călărașilor Sub-prefecturii s'a întocmit un grajd provisor, din dependința cea mică aflată în curtea acestui local.

4. Școla de Meserii.

La acésta Școla s'a efectuat lucrările prevăđute la art. 39 49 și 50 ale bugetului special, adecă spoitul, gémuri și mici reparații de întreținere, văpsitul 'nvălitórei atelierelor cu minium, și înființarea băncilor, catedrelor și tablelor necesare; apoi cu mijlócele acordate prin viriment s'a făcut încă și alte reparații de învelitóre, asupra dormitórelor și punerea gémurilor cari au devenit necesare în urma furtunelor, și s'a

înființat 6 stâlpi sprijinitori în atelierele de mecanică și tâmplăria

Construcția fântânei s'a pus asemenea în lucrare prin antreprisă. 'nsă antreprenorele neîndeplininduși angajamentul luat prin contract, și declarând în fine că nu mai pôte continua lucrarea contractată, onor. Comitet Permanent s'a vețut nevoit a ordona continuarea acestei construcțiuni de către Inginerul județului pe calea buneî tocmeli; și de și regia a în-timpinat multe dificultăți la început, acum lucrarea merge spre mulțămire și este de sperat ca peste puțin se va putea termina.

Construcțiunea pompei fontânei s'a îneredințat D-lui Director al Scôlei de Meseria.

Imprejurarea că locul fontânei aũ fost schimbat de două ori și că dupe a două sudomire dupe plecarea antreprenorului a trebuit să se deschidă altă grópă nouă în cea-laltă parte a atelierului, va avea de consecință câteva cheltueli nepre-vedute atât în privința construcțiunei fontânei propriu ăis, cât și 'n cea a înființării unei transmisii noi.

Tăvănitul atelierului de tâmplăria a ramas neefectuat din caudă că tôte licitațiuuile ținute pentru darea în antreprisă a acestei lucrări, aũ ramas fără rezultat nearătându-se amatori.

Către începutul anului scolastic cerându-se de D. Director împărțirea actualelor sale de studiũ în câte două clase, s'aũ elaborat devisu pentru înființarea a doi pereți, (câte una în în fie-care sală de studiũ). Acéstă lucrare nu s'a efectuat din caudă lipsei unei alocațiuni speciale.

5. Casarma Centrală de Călărași.

La acest local s'a efectuat lucrările de reparații necesare pentru buna conservare a edificiului, precum întórcerea olanelor la acoperiș, spoitul și vărutil, reparația pardoselelor, complectarea privitoare la gémuri, reparații de sobe, încue-tori de uși ect. și la grajd reparația eslelor și gretarelor în-ființarea de giurgiuvele și uși noi de intrare și alte asemenea.

6. Casele D-nei Eug. Maldarescu ocupate de statul-major al Regimentului de Călărași.

La acest local nu s'a efectuat decât câteva mici repara-țiuni interioare, căci cele esteriore privesc pe D-na proprietară.

7. Casele D-lui C. Olteanu ocupate de Regimentul I de Dorobanți.

Conform trebuinței și contractului s'a efectuat și la acest

local numai reparațiile strict necesare interioare, căci cele-lalte privesc pe D. proprietar al caselor.

8. Localul Episcopiei ocupat de Tribunalul Doljiu secția I și II și Parchetul D-lui Prim-Procuror.

Afară de reparațiuni anuale de curățenie și întreținere în bună stare a edificiului, s'a efectuat înființarea unui cabinet pentru Primul-Președinte, s'a făcut lucrările necesare pentru stărpirea igrasiei din cabinetul Judelui de Instrucție secția I împreună cu schimbarea vice-versa a uși cu ferăstră, iar la Parchet s'a făcut reparația sobelor, și dregerea ferestrelor împreună cu așezarea gémurilor.

Asemenea s'a înființat și mobilierul reclamat de necesitate la toate trei secții ale Tribunalului.

9. Arestul Preventiv al județului (Localul Chintescu).

La acest local s'a făcut reparațiile interioare de întreținere în marginea necesității absolute și alocațiuni bugetare, și s'a înființat obiectele necesare pentru spitalul și pentru curățenia localului.

10. Localul Sub-prefecturii Dumbrava.

La acest local s'a pus în esecutare reparațiile strict necesare de întreținere și curățenie în marginea alocațiunei bugetare și conform cu angajamentul ce are județul față cu proprietarul caselor.

11. Sub-prefecturile.

Mai toate Sub-prefecturile fiind lipsite de mobilier s'a elaborat devisul și s'a pus în esecutare pe calea antreprizei, înființarea de mobilier strict necesar tuturor Sub-prefecturilor din acest județ, care până la finele lunei urmează a fi gata.

C. Lucrări de interesu special al Comunelor rurale.

În această categorie enumerăm mai întâi proiectele elaborate pentru reparația și respective reconstrucția localurilor de Primării și de Școli.

Cu părere de rău trebuie să afirm, că de și cererile relative la construcția, reconstrucția s'a înființat localurilor de

Primării și Scolii au fost destul de numeroase, Oficiul n'au putut satisface de cât foarte puține cereri de asemenea natură, din cauza insuficienței personalului, pe de o parte iar pe de alta din cauză ca cererile sosesc mai toate în timpul lucrărilor de șosele; când personalul nu poate să se ocupe cu asemenea lucrări, care de și foarte importante și de un interes mare, în timpul lucrărilor de șosele trebuiesc considerate ca secundare.

Ast-fel s'a început proiectul pentru Școala Com. Ișalnița, s'a făcut acela pentru Primăria Comunei Hunia, care însă a fost înapoiat de onor. Minister cerându-se ca și asemenea proiecte să se întocmească în condițiunile celor l'alte proiecte de artă adecă cu memoriu, condițiuni de antreprisă ect. și prin urmare a ramas ne-efectuat chiar și pân'acum, și numai proiectul pentru reconstrucția Școlii Comunei Mârșani au avut fericire, de a se pune în curs de executare.

Iar cererile Comunelor Gighera și Goicea mare pentru localu de Școala și Primăria, Isvoru pentru localu de Primăria Bradesci, pentru Școala care cere reparațiuni, — au rămas pân'acum nesatisfăcute din cauzile mai sus indicate, care mă determinară, a prezenta onor. Comitet Permanent, o es-punere specială în privința lucrărilor de Arhitectură pentru Comunele rurale, care se va supune deliberării D-lor-vostre.

Afară de lucrări de Arhitectură, Oficiul a mai fost ocupat și cu alte chestiuni de interesu special al Com. rurale și anume;

a). La comuna Mârșani care fiind inundată în partea ei despre răsărit, prin resufarea unor isvóre și bălți din județul Romanați, s'au pus la cale stârpirea acestor ape prin înființarea unor șanțuri, ale căror poziția s'a indicat Primarului în fața locului și pentru a căror executare onor. Comitetu Permanent a incuviințat întrebuințarea Țilelor Comunale.

b). La Comuna Dobridor, asemenea inundată prin nișce ape care comunicând sub-teram cu bălțile Moțaștilor, însă prin astuparea vinelor nu au putut găsi scurgerea regulată, s'a pus la cale canalizarea precum și construirea unei șosele Comunale înălțate peste nivelul inundațiunii, și onor. Comitet Permanent a incuviințat pentru efectuarea acestei lucrări întrebuințarea Țilelor Comunale.

c) La Dessa s'a indicat în fața locului lucrările necesare și reclamate de această Comună pentru înființarea unei comunicațiuni sigure peste bălțile situate în teritoriul ei, rezervânduși această Comună de a efectua aceste lucrări cu Țilele Comunale.

Este de regretat, că lucrările recomandate, în asemenea cazuri, nu pot fi mai de aproape privighete și conduse de persoane tehnice, și că prin urmare mai toate rămân s'au pe jumătate s'au rău executate, necorespunzând scopului pentru care au fost proiectate.

Terminând ast-fel espunerea lucrărilor cu care au fost ocupat Oficiul tehnic al acestui județ, 'm permit a face drept concludsiune, reflexiuni asupra unei cestiuni până'acum numai atinse, care cere dezvoltarea ei.

Am șis la începutul espunerii că personalul tehnic și cel inferior al serviciului de poduri și șosele s'a dovedit insuficient.

Acésta probeș prin cele următoare :

Din Tabloul Lit. B. să vede că lucrările anului curent au fost distribuite pe șece linii de drumuri, reprezentând 17 secțiuni s'au puncte de lucrări și anume :

- | | | | |
|-----|-------------------|-----------------|-----------|
| 1. | linia Calafatului | compusă de 3 | secțiuni. |
| 2. | " Cetăți | " " | 2 " |
| 3. | " Corșului | " " | 1 " |
| | | și podul Bresti | 1 " |
| 4. | " Gilortului | " " | 1 " |
| 5. | " Amărășiei | " " | 2 " |
| 6. | " Caracalului | " " | 1 " |
| 7. | " Bistreșului | " " | 3 " |
| 8. | " Bechetului | " " | 1 " |
| 9. | " Gara-Craiova | " " | 1 " |
| 10. | " Poiana-Calafatu | " " | 1 " |

Pentru aceste șece linii în 17 secțiuni s'au puncte de lucrare, Oficiul n'au dispus de cât de 5 Conducători, ast-fel în cât a trebuit se se impune unui Conducător două și trei linii și a se detașa chiar picheri în loc de Conducător.

Acésta este un mare inconvenient, căci fiind imposibil ca Conducătorul însărcinat cu mai multe linii se pótă vedea de toate de o potrivă, rezultă că fără voiă și fără culpa lui se pot întâmpla neregularități în conducerea tehnică s'au în administrarea șilelor de prestașune.

Numerul picherilor este asemenea insuficient, căci aflândușe 17 puncte s'au secțiuni în lucrare, ar trebui să fie și numărul picherilor tot atât de mare; spre a acoperi acésta lipsă am fost nevoit a însărcina provisorii pe uni din Cantonieri cari au cunoșcință de carte, cu serviciul de picheri; prin acésta măsură am diminuat, însă numărul Cantonierilor care nefiind mai mare de 20 peste tot județu, d'abia a ajuns pentru serviciul de transmiterea la comune și la Sub-prefecturi a ce-

rerilor pentru executarea locuitorilor, și pentru privigherea estrageri și transportărei pietrișului.

Din această descriere fidelă, vedeți Domnule Președinte și Domnilor Consilierî, că organizațiunea actuală a serviciului de poduri și șiosele, cât privește numărul personalului din care se compune, este defectuôsă, și că numai cu o stăruință estrordinară ne a fost posibil de a menține acest mecanism într'o funcționare regulată spre a satisface tôte cerințele serviciului și tôte esigintele publicului doritor de îmbunătățirea comunicațiunilor.

Se simte de acea mare necesitate de o modificare a Statului actual al Oficiului tehnic și în consecință am propus odată cu înaintarea proiectului de buget adăugirile și schimbările necesari, menite de a face ca pe de o parte se diminueze corespondențele Oficiului, care îl împovărădă, iar pe de alta să se pot executa mai multe lucrări în tôte ramurile acestui serviciu; sub nemijlocita privighere de către împiegați tehnici făcând posibil capului Oficiului a face dese revisiuni și controlări.

Prîiminduse de Onor. Consiliu General propunerile menționate, vă pot asigura, Domnule Președinte și Domnilor Consilierî, că bucurându-mă de sincerul și energicul concurs din partea autorităților administrative, anul viitor va da rezultatele cele mai satisfăcătore.

Inginerul Județului Doljiu **Enric Skrzyszewski.**

1878 Octobre 15.

No. 928.